

Küschall® K-Series 2.0

da **Manueller Rollstuhl**
Servicemanual

LEVERANDØR: Gem denne manual.
Procedurerne i denne manual SKAL udføres af en kvalificeret tekniker.

Küschall®
UNLIMIT YOUR WORLD

Indhold

1 Generelt ... **3**
1.1 Indledning ... 3
1.2 Kontrol ved leveringen ... 3
1.3 Symboler i dette dokument ... 3
1.3.1 Andre symboler ... 3
1.4 Garantioplysninger ... 4

2 Sikkerhed ... **5**
2.1 Generelle sikkerhedsanvisninger ... 5
2.2 Personlige sikkerhedsoplysninger ... 5
2.3 Generelle reparationsoplysninger ... 5

3 Produktoversigt ... **7**
3.1 Kørestolens hovedkomponenter ... 7
3.2 Mål og vægt ... 7

4 Vejledning ... **9**
4.1 Oversigt over ramme ... 9
4.2 Sæde ... 9
4.2.1 Sædebredde (SW) ... 9
4.2.2 Sædedybde (SD) ... 9
4.2.3 Sædetilt (SA) ... 9
4.2.4 Højde fra forkant på sædet til gulv (FSTF) ... 10
4.2.5 Højde fra bagkant af sæde til gulv (RSTF) ... 11
4.2.6 Indstilling af tippepunkt ... 12
4.2.7 Montering af en affjedring ... 13
4.3 Ryglæn ... 14
4.3.1 Ryglæn, der indstilles vha. modstand ... 14
4.3.2 Indstilling af ryglænshøjden (BH) ... 15
4.3.3 Indstilling af ryglænsvinklen (BA) ... 16
4.3.4 Montering/indstilling af frigørelseslinen ... 16
4.3.5 Udskiftning af rør til ryglæn ... 17
4.3.6 Udskiftning af skubbehåndtaget ... 17
4.3.7 Udskiftning af det foldbare skubbehåndtag ... 18
4.4 Fodstøtter ... 19
4.4.1 Udskiftning af fodstøtten ... 19
4.4.2 Udskiftning af den vinkelindstillelige fodstøtte ... 19
4.4.3 Indstilling af højden af fodstøtterne ... 20
4.4.4 Montering/udskiftning af fodpladen ... 20
4.4.5 Udskiftning af den højt monterede fodstøtte ... 20
4.4.6 Montering af den opklappelige fodstøtte ... 21
4.5 Sidedele ... 22
4.5.1 Størrelse af frakkeskåner/skærm ... 22
4.5.2 Udskiftning af frakkeskåneren ... 24
4.5.3 Montering af skærmen ... 25
4.5.4 Montering af armlænsrøret ... 25
4.5.5 Montering/indstilling af sidestøtten ... 26
4.6 Svinghjul ... 27
4.6.1 Udskiftning af svinghjulet ... 27
4.6.2 Udskiftning af forhjulsgaflen ... 28
4.7 Drivhjul ... 29
4.7.1 Sørg for, at baghjulene er parallelle ... 29
4.7.2 Indstilling af den aftagelige aksel ... 29
4.7.3 Montering/indstilling af drivhjulsforlængelsen ... 30
4.7.4 Udskiftning af hjulnavet/montering og indstilling af en aksel ... 31
4.7.5 Montering af en standardaksel ... 33
4.7.6 Montering og justering af en Vario-aksel ... 33
4.7.7 Reparation eller udskiftning af en slange ... 34
4.7.8 Reparation eller udskiftning af et massivt dæk ... 34
4.7.9 Udskiftning af drivhjulets eger ... 34
4.8 Bremser ... 35
4.8.1 Installation af parkeringsbremsen ... 35
4.8.2 Indstilling af parkeringsbremsen ... 35
4.9 Ekstraudstyr ... 36
4.9.1 Montering af en antitip-anordning ... 36
4.9.2 Indstilling af længden af antitip-anordningen ... 37
4.9.3 Højdeindstilling af antitippen ... 37
4.9.4 Montering/indstilling af transithjulene ... 38
4.9.5 Montering af støttebæltet ... 38
4.9.6 Montering af hoftebæltet ... 39
4.9.7 Montering af fjederkrog-symbolmærkaterne ... 39

5 Vedligeholdelse ... **40**
5.1 Vedligeholdelseseftersyn og -planer ... 40
5.1.1 Ugentlige og månedlige brugereftersyn ... 40
5.1.2 Tjekliste for globalt eftersyn ... 40
5.1.3 Årlige serviceeftersyn ... 41
5.2 Rengøring ... 42
5.3 Desinficering ... 42
5.4 Punkteret dæk ... 42
5.5 Materialer ... 43
5.6 Reservedele ... 43
5.7 Bortskaffelse af kørestolen ... 43
5.8 Istandsættelse af kørestolen ... 44
5.8.1 Checkliste til eftersyn ... 45

6 Fejlfinding ... **46**
6.1 Fejlfinding ... 46
6.1.1 Sikkerhedsoplysninger ... 46
6.2 Fejlfinding og afhjælpning af fejl ... 46

© 2026 Invacare International GmbH

Alle rettigheder forbeholdes. Hel eller delvis gengivelse, kopiering eller ændring er forbudt uden forudgående skriftlig tilladelse fra Invacare. Varemærker er markeret med ™ og ®. Alle varemærker ejes af eller er givet i licens til Invacare International GmbH eller virksomhedens datterselskaber, medmindre andet fremgår.

Invacare forbeholder sig retten til at ændre produktspecifikationer uden forudgående varsel.

1 Generelt

1.1 Indledning

Denne brugsanvisning indeholder vigtige anvisninger om håndtering af produktet. Af sikkerhedsmæssige årsager, bør brugsanvisningen læses grundigt, og sikkerhedsanvisningerne følges.

Brug kun dette produkt, hvis du har læst og forstået denne manual. Søg flere råd hos en lokal terapeut, som er bekendt med din medicinske tilstand, og afklar eventuelle spørgsmål vedrørende korrekt brug og nødvendig justering med den lokale terapeut.

Bemærk, at der kan være afsnit i dette dokument, der ikke er relevante for dit produkt, eftersom dette dokument gælder for alle tilgængelige modeller (på datoen for trykning). Med mindre andet er angivet, gælder hvert afsnit i dette dokument for alle produktets modeller.

Alle modeller og konfigurationer, der er tilgængelige i dit land, kan findes i de landespecifikke salgsdokumenter.

Invacare forbeholder sig retten til at ændre produktspecifikationer uden forudgående varsel.

Før denne manual læses, skal det sikres, at det er den nyeste version. Den nyeste version findes i PDF-format på Invacares hjemmeside.

Hvis du synes, at skriftstørrelsen i det trykte dokument er svær at læse, kan du hente PDF-versionen fra hjemmesiden. PDF-versionen kan derefter skaleres på skærmen til en skriftstørrelse, der passer dig bedre.

Det er muligt at få flere oplysninger om produktet, f.eks. sikkerhedsanvisninger til produkter og tilbagekaldelser af produkter, ved at kontakte din Invacare-forhandler. Adresserne findes i slutningen af dette dokument.

Hændelser, der fører til alvorlig personskade som følge af produktfejl, skal rapporteres til producenten og den kompetente myndighed i det land, hvor brugeren er etableret.

En oversigt over de kompetente myndigheder i EUs medlemsstater kan findes online på:
http://ec.europa.eu/growth/sectors/medical-devices/contacts/

For lande uden for EU skal du kontakte dine lokale myndigheder for at få oplysninger om de relevante myndigheder og retningslinjer. Hvis du har andre spørgsmål eller har brug for hjælp, kan du kontakte din Invacare-distributør.

1.2 Kontrol ved leveringen

En eventuel transportskade skal indberettes til transportvirksomheden med det samme. Gem emballagen, indtil transportvirksomheden har kontrolleret varerne, og der er opnået enighed.

1.3 Symboler i dette dokument

I dette dokument anvendes symboler og signalord til angivelse af faresituationer eller uhensigtsmæssig anvendelse, som kan medføre person- eller produktskader. Dette dokument udskrives i gråtoner.

ADVARSEL!
Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i alvorlig kvæstelse eller død.

FORSIGTIG!
Angiver en potentielt farlig situation, som kan resultere i en mindre eller lille kvæstelse, hvis den ikke undgås.

BEMÆRK!
Angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan resultere i beskadigelse af ejendom.

Tips og anbefalinger
Giver nyttige tips, anbefalinger og oplysninger, der sikrer en effektiv, problemfri anvendelse.

Værktøj
Viser det værktøj og de værktøjsstørrelser, som skal bruges, når der arbejdes på kørestolen.

1.3.1 Andre symboler

(Gælder ikke for alle manualer)

Ansvarlig person i Storbritannien
Angiver, at et produkt ikke er produceret i UK.

Triman
Angiver genbrugs- og sorteringsregler (kun relevant for Frankrig).

1.4 Garantioplysninger

Vi yder en producentgaranti på produktet i overensstemmelse med vores almindelige forretningsbetingelser og vilkår i de respektive lande.

Der kan kun rejses garantikrav gennem den forhandler, som produktet er købt hos.

2 Sikkerhed

2.1 Generelle sikkerhedsanvisninger

ADVARSEL!
Risiko for personskade eller skade på ting
Procedurerne i denne manual skal udføres af en kvalificeret tekniker. Invacare forventer, at den kvalificerede tekniker er fortrolig med produktet, har god teknisk viden til at forstå og følge trinene i de beskrevne instruktioner i denne manual og råder over det rette værktøj.
- Installation eller reparationer udført af ukvalificerede personer kan resultere i farlige situationer for brugerne.
- Manglende omhyggelig læsning og overholdelse af alle instruktioner i denne manual kan resultere i funktionsfejl på udstyret, tingskade, personskade og/eller dødsfald.

BEMÆRK!
Montering af ekstraudstyr er muligvis ikke beskrevet i denne servicemanual. Se den manual, der blev leveret sammen med ekstraudstyret.
- Yderligere manualer kan bestilles hos Invacare. Adresserne findes i slutningen af dette dokument.
- På grund af regionale forskelle skal du se dit lokale Invacare-katalog eller din lokale Invacare-hjemmeside for tilgængeligt ekstraudstyr, eller kontakt din lokale Invacare-repræsentant. Adresserne findes i slutningen af dette dokument.

BEMÆRK!
Se brugsanvisningen til dette produkt for at få oplysninger om:
- Tekniske data
- Produktkomponenter
- Mærkater
- Yderligere sikkerhedsanvisninger

Oplysningerne i dette dokument kan ændres uden forudgående varsel.

BEMÆRK!
Medicinsk udstyr skal til enhver tid identificeres for at sikre dets sporbarhed.
- Hvis den komponent, hvor produktmærket er placeret, erstattes, eller hvis produktmærket ikke længere er læsbart, skal der rekvireres et nyt produktmærke hos Invacare.
- Hvis du har spørgsmål vedrørende mærkningen, bedes du kontakte Invacare.

2.2 Personlige sikkerhedsoplysninger

Disse sikkerhedsanvisninger er beregnet på at undgå ulykker under arbejdet og skal overholdes under alle omstændigheder. Alle medarbejdere, der kommer i kontakt med forurenede produkter, skal regelmæssigt konsultere en virksomhedslæge. Arbejdstøj og personlige værnemidler skal være tilgængelige i nødvendige mængder og være i korrekt stand. Pålidelig hånd- og overflade desinfektion skal sikres.

ADVARSEL!
Risiko for kontaminering
- Rengør og desinficér produktet, inden reparationerne udføres.

Teknikeren skal arbejde i et miljø (lys, plads, adgang til kørestolen osv.), der gør det muligt for ham at arbejde sikkert.

2.3 Generelle reparationsoplysninger

BEMÆRK!
Nogle reservedele er kun tilgængelige som et sæt. Brug altid hele det nye sæt, når du udskifter en del.
- Brug kun originale reservedele.
- Reservedele kan bestilles hos Invacare. Du kan se kataloget med elektroniske reservedele (ESPC) på din lokale Invacare-hjemmeside.

Tilspændingsmomenter

Korrekt tilspænding vil muliggøre sikker og holdbar brug af enheden. Alle bolte skal spændes med de tilspændingsmomenter, der er angivet i nedenstående anvisninger. Hvis ikke angivet, brug tabellen nedenfor.

Alle værdier gælder for tørre og fedtfri gevind.

Gevinddiameter	M4	M5	M6	M8	M10/12
Tilspændingsmoment (min./maks.)	1,5/3 Nm	3/6 Nm	7/12 Nm	10/20 Nm	20/30 Nm

ADVARSEL!
Risiko for personskade eller produktskade
— Kontrollér efter hver samling, at alle beslag er spændt korrekt, OG at alle dele fungerer korrekt.

Reparationer kræver et højt ekspertniveau. Disse monteringsanvisninger opdeler derfor de forskellige opgaver i 3 kategorier:

Krav	Symbol
Let – teknisk forståelse er påkrævet	■□□
Middel – teknisk forståelse er påkrævet	■■□
Svært – teknisk forståelse og ekspertise i montering er påkrævet	■■■

Det krævede værktøj og dets størrelse er anført før anvisningerne.

BEMÆRK!
— Hvis skruer med gevindlåsemiddel løsner sig, skal de udskiftes med nye skruer med gevindlåsemiddel. Ellers skal der påføres nyt gevindlåsemiddel.
— Hvis skruer med låseringe løsner sig, skal de udskiftes med nye.
— Dele, der beskadiges under fjernelse, skal udskiftes med nye.
— Alle bolte skal spændes med det moment, der er angivet i nedenstående anvisninger. Det klæbemiddel (høj eller lav styrke), der skal bruges, er angivet i parentes efter momentspecifikationerne.

Fastgørelse med unbrakobolte

Unbrakobolte er ikke designet til at modstå overdreven kraft. Når du strammer eller frigør en unbrakobolt, skal der lægges pres mod møtrikken, når det er muligt, for at undgå at beskadige bolten.

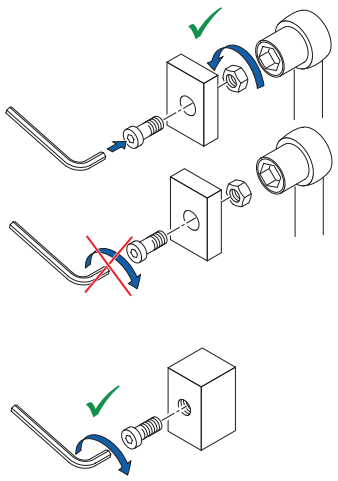
Tilspænding og frigørelse

Drej møtrikken ved hjælp af en fastnøgle (brug kun en gaffelnøgle, hvis der ikke er tilstrækkelig plads), mens unbrakonøglen anvendes til forhindre, at bolten drejer.

Tilspænding og frigørelse, når der ikke ingen møtrik er til stede

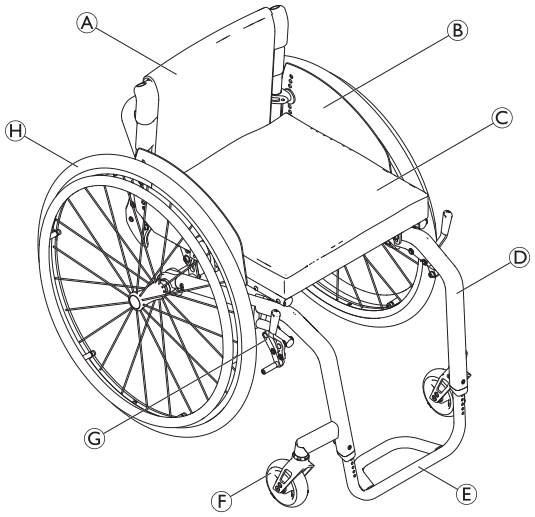
Hvis en unbrakobolt skrues direkte ind i et gevind, skal bolten spændes ved hjælp af unbrakonøglen.

Sørg for, at unbrakonøglen er af god kvalitet og ikke er slidt.



3 Produktoversigt

3.1 Kørestolens hovedkomponenter



Ⓐ Ryglæn

Ⓑ Tøjskåner

Ⓒ Sæde med polstring

Ⓓ Ramme

Ⓔ Fodstøtte

Ⓕ Hjulgaffel med svinghjul

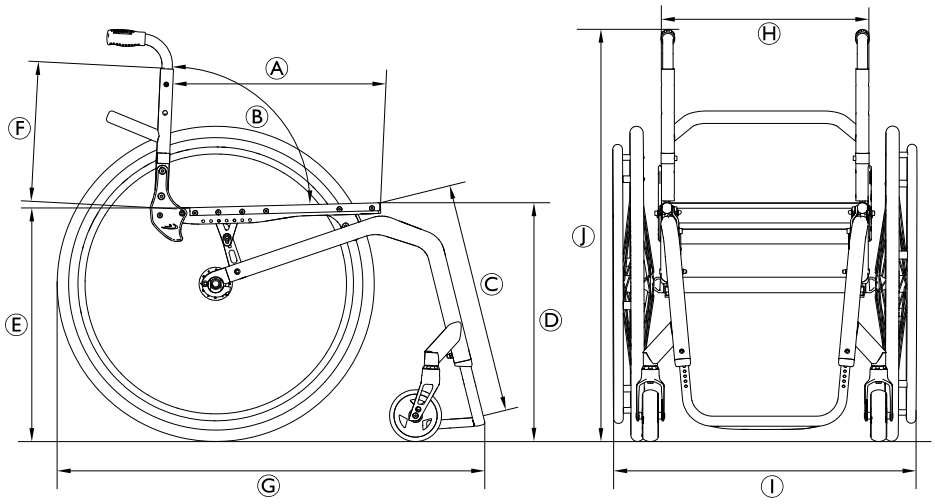
Ⓖ Parkeringsbremse

Ⓗ Drivhjul med drivring og lynudløsningsaksel

3.2 Mål og vægt

Alle mål- og vægtangivelser angiver et bredt interval for en standardkonfiguration af kørestolen. Mål og vægtangivelser (baseret på ISO 7176–1/5/7) kan variere alt efter de forskellige konfigurationer. I nogle konfigurationer overskrider kørestolen de anbefalede mål for en kørestol.

BEMÆRK!
- I nogle konfigurationer overskrider kørestolens samlede dimensioner de tilladte grænser, når den er klar til brug, og det vil ikke være muligt at benytte nødudgange.
- I nogle konfigurationer overskrider kørestolen de anbefalede mål for rejser med tog i EU.



	Maksimal belastning af kørestolen (*)	130 kg 100 kg med affjedringsfunktionen
Ⓐ	Sædedybde	350-525 mm, i trin á 25 mm
Ⓑ	Rygvinkel	74°/78°/82°/86°/90°/94°
Ⓒ	Underbens længde	290-480 mm, i trin á 10 mm
Ⓓ	Højde fra sædes forkant til gulv	450-520 mm, i trin á 10 mm
Ⓔ	Højde fra sædes bagkant til gulv	390-490 mm, i trin á 10 mm
Ⓕ	Ryglænshøjde	270-480 mm, i trin á 15 mm
Ⓖ	Samlet længde med benstøtte	75° rammevinkel: Ca. 830 mm 90° rammevinkel: Ca. 760 mm
Ⓗ	Sædebredde	320-500 mm, i trin á 20 mm
Ⓘ	Samlet bredde	ca. 490-805 mm

ⓙ	Samlet højde	ca. 650-1200 mm
	Højde sammenklappet	ca. 600-710 mm
	Vægt i alt	ca. 7,9 kg
	Den tungeste dels vægt	5,3 kg
	Vendebredde	1240 mm
	Min. drejeradius	700 mm
	Maks. sikker hældning	7°
	Statisk stabilitet ned ad bakke	20°
	Statisk stabilitet op ad bakke	7°
	Statisk stabilitet sidelæns	20°
	Sædeplans vinkel	0° – 20°
	Vinkel mellem ben og sædeflade	55° – 115°
	Afstand fra armlæn til sæde	120 - 280 mm
	Forreste placering af armlænskonstruktion	220 - 330 mm
	Drivringdiameter	520 - 580 mm
	Horisontal akselposition	ca. -20 til +140 mm

(*) Kørestolens maksimale belastning er summen af den maksimale brugervægt og den maksimale vægt af alle andre genstande, der er beregnet til at blive transporteret af kørestolen.
Den maksimale brugervægt er den maksimale vægt af kørestolen uden ekstra belastning.

Eksempel for en kørestol med en rygsæk på 10 kg:
Maksimal brugervægt = kørestolens maksimale belastning = 10 kg

4 Vejledning

4.1 Oversigt over ramme

Küschall® K-series-rammen er fremstillet af aluminium. Der findes rammevinkler på 75° og 90°. Rammerne fås i en standardversion, en tilspidset version og en plus 50 mm version.

Ramme	Højde fra forkanten af sædet til gulvet (FSTF) [mm] 1)	Underbenslængde (LLL) med standardmonteret fodstøttestang [mm]	Underbenslængde (LLL) med standardmonteret opklappelig fodstøtte [mm]	Sædedybde [mm]
75° kort	450 til 470	FSTF –1202) til FSTF –30	FSTF –1602) til FSTF –30	350 til 450
75° standard	480 til 500	FSTF –1102) til FSTF –30	FSTF –1502) til FSTF –30	350 til 450
75° + 50 mm	500 til 520	FSTF –1102) til FSTF –30	FSTF –1502) til FSTF –30	425 til 525
90° kort	450 til 470	FSTF –1402) til FSTF –40	FSTF –1802) til FSTF –40	350 til 450
90° standard	480 til 500	FSTF –1302) til FSTF –40	FSTF –1702) til FSTF –40	350 til 450
90° + 50 mm	500 til 520	FSTF –1302) til FSTF –40	FSTF –1702) til FSTF –40	425 til 525
75° tilspidset	480 til 500	FSTF –1102) til FSTF –30	FSTF –1502) til FSTF –30	350 til 450
90° tilspidset	480 til 500	FSTF –1302) til FSTF –40	FSTF –1702) til FSTF –40	350 til 450

1) Målt med et 24" drivhjul. Ved hjælp af et 25” drivhjul er FSTF 10 mm større i hvert enkelt tilfælde. Ved hjælp af et 26” drivhjul er FSTF 20 mm større i hvert enkelt tilfælde.

2) Målt med et 24" drivhjul. Ved hjælp af et 25” drivhjul er FSTF 10 mm mindre i hvert enkelt tilfælde. Ved hjælp af et 26” drivhjul er FSTF 20 mm mindre i hvert enkelt tilfælde.

Eksempler:

Ramme	Drivhjul	FSTF [mm]	LLL [mm] med standardmonteret bøjle	LLL [mm] med standardmonteret opklappelig fodstøtte
75° kort	25"	460 til 480	FSTF –130 til FSTF –30	FSTF –170 til FSTF –30
75° kort	26"	470 til 490	FSTF –140 til FSTF –30	FSTF –180 til FSTF –30

Ved kortere underbenslængder skal den højt monterede fodstøtte anvendes; se *4.4.5 Udskiftning af den højt monterede fodstøtte, side 20*.

4.2 Sæde

4.2.1 Sædebredde (SW)

Det mulige interval for sædebredden er 280-500 mm.

Når først SW er specificeret, er det meget vanskeligt at ændre den: Tværstiverne, ryglænsbetrækket (på standardryglæn), sædebetrækket og, på nogle konfigurationer, fodstøtterne skal alle skiftes.

Det er meget kompliceret at skifte sædebredde, og det kræver udskiftning af mange dele.

4.2.2 Sædedybde (SD)

Tilgængelige sædedybder: SD 350 til 525 i trin af 25 mm.

Hvis du vil reducere sædedybden, skal tværstiverne afkortes, og der skal monteres et nyt sædebetræk af passende størrelse. Ved en sædedybde ≥ 400 mm kan rammen afkortes.

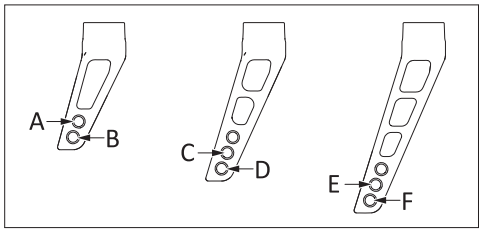
Hvis sædedybden ændres, skal hele sædemodulet udskiftes, inklusive sædebetrækket og sædeskinnen og potentielt også sædepuden.

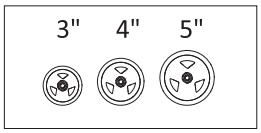
4.2.3 Sædetilt (SA)

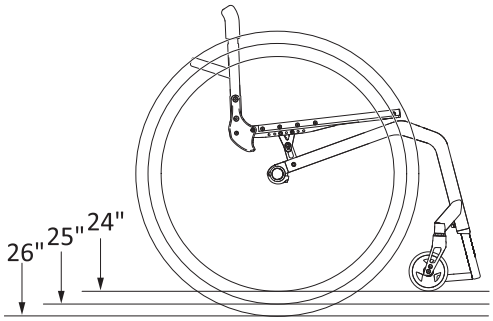
Sædetilten bestemmes af forskellen mellem sæde-til-gulv-højden bagtil (RSTF) og sæde-til-gulv-højden fortil (FSTF).

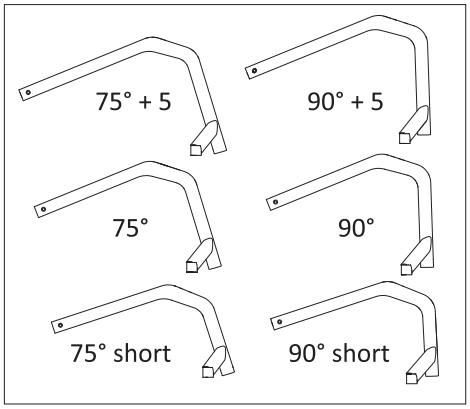
4.2.4 Højde fra forkant på sædet til gulv (FSTF)

Den forreste sædehøjde afhænger af flere faktorer, der interagerer med hinanden. Størrelsen på drivhjulene bestemmer højden på understrukturen. Ud over størrelsen og placeringen af beslagene på sædemodul kan rammen, sædedybden og den bageste sædehøjde påvirke sædehøjden.







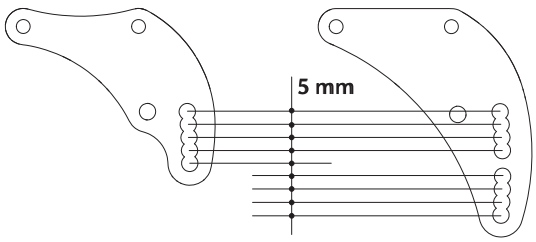


Hjulgaffel og svinghjul i forhold til ramme og drivhjulsstørrelse

Ramme	24" drivhjul				25" drivhjul				26" drivhjul			
	Støttens højde [mm]	Svinghjul			Støttens højde [mm]	Svinghjul			Støttens højde [mm]	Svinghjul		
		3"	4"	5"		3"	4"	5"		3"	4"	5"
75° kort	169	F	E	D	181,5	—	F	E	194	—	—	F
75° standard	144	D	C	B	165,5	E	D	C	169	F	E	D
75° + 50 mm	144	D	C	B	165,5	E	D	C	169	F	E	D
90° kort	144	D	C	—	165,5	E	D	—	169	F	E	—
90° standard	119	B	A	—	131,5	C	B	—	144	D	C	—
90° + 50 mm	119	B	A	—	131,5	C	B	—	144	D	C	—
75° tilspidset	144	D	C	B	165,5	E	D	C	169	F	E	D
90° tilspidset	119	B	A	—	131,5	—	—	—	144	D	C	—
90° kort (med 5" svinghjul)	162	—	—	B	174,5	—	—	C	187	—	—	D
90° standard (med 5" svinghjul)	162	—	—	B	174,5	—	—	C	187	—	—	D
90° + 50 mm (med 5" svinghjul)	162	—	—	B	174,5	—	—	C	187	—	—	D

Vælg kun de kombinationer, der er angivet i tabellen, for at sikre, at rammen er lige, og at forhjulsstøtterne er vinkelret på underlaget.

Hvis drivhjulet, svinghjulet og hjulgaflen er defineret, kan sæde-til-gulv-højden fortil indstilles ved at ændre placeringen af sædemodulet inde i rammen. Der er to beslag til rådighed; et lille med 5 fastgørelsesmuligheder og et stort med 8 fastgørelsesmuligheder:

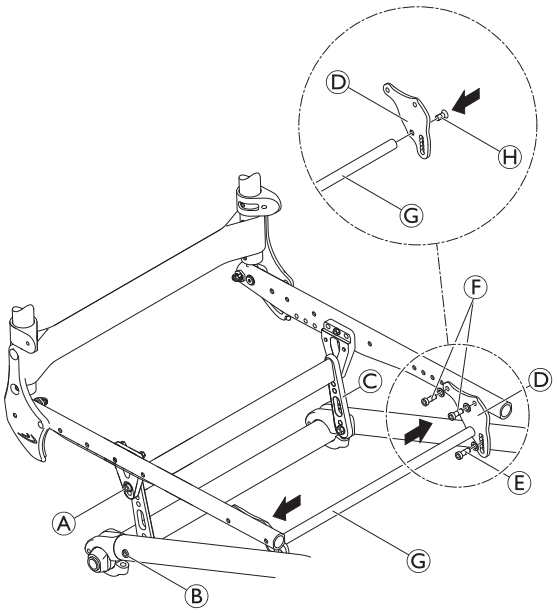


Indstilling af sæde-til-gulv-højden fortil (FSTF)

Unbrakonøgle (4 mm, 5 mm)/fastnøgle (10 mm) ■■■

1. Fjern drivhjulene, klap ryglænet fremad, og læg kørestolen ned på ryggen.
2. Fjern skruerne Ⓐ og Ⓑ, der forbinder sædebøjlen Ⓒ med sædemodulet eller rammen i begge sider.
3. Fjern skruen Ⓔ, og sæt den i beslagets Ⓓ andet hul. Hvis du skal bruge et nyt beslag, skal du fjerne skruerne Ⓔ, Ⓕ og Ⓗ, udskifte beslaget Ⓓ og fastgøre det på sædemodulet og krydsstiveren Ⓖ ved hjælp af skruerne Ⓔ, Ⓕ og Ⓗ.
4. Sæt drivhjulene på igen, klap ryglænet op, og kontrollér positionen af sædebøjlerne Ⓒ.
5. Spænd skruesamlingerne Ⓐ og Ⓑ på sædebøjlerne og Ⓔ og Ⓕ på de forreste beslag igen.
6. Foretag de samme indstillinger i begge sider.

Husk, at justering af sæde-til-gulv-højden fortil (FSTF) resulterer i en ændring af sædetiltet. Det kan være nødvendigt at justere sæde-til-gulv-højden bagtil (RSTF) eller rygvinklen tilsvarende.



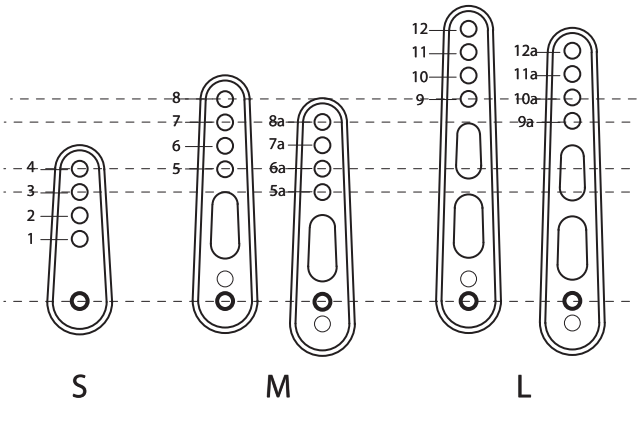
Ⓐ = 7 Nm (høj styrke)
Ⓑ = 13 Nm (høj styrke)
Ⓔ = 13 Nm (høj styrke)
Ⓕ= 7 Nm (Tuflok®)
Ⓗ = 13 Nm (høj styrke)

4.2.5 Højde fra bagkant af sæde til gulv (RSTF)

Sædebøjlerne kan flyttes for at indstille sæde-til-gulv-højden bagtil. De fås i tre forskellige størrelser, der dækker sædehøjder mellem 380 og 500 mm. Det anbefales generelt at bruge det nederste hul til montering af sædebøjlerne på rammen.

Bageste sædehøjde baseret på hjulposition og hjulstørrelse

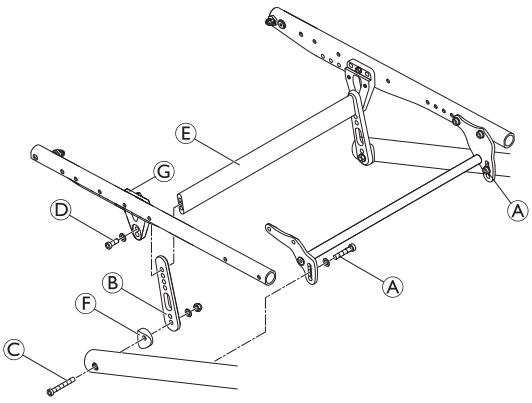
	24” hjul			25” hjul			26” hjul		
RSTF [mm]	S	M	L	S	M	L	S	M	L
380	1	—	—	—	—	—	—	—	—
390	1	—	—	1	—	—	—	—	—
400	2	—	—	1	—	—	1	—	—
410	3	5a	—	2	—	—	1	—	—
420	4	5	—	3	5a	—	2	—	—
430	—	6	—	4	5	—	3	5a	
440	—	7	9a	—	6	—	4	5	
450	—	8	9	—	7	9a	—	6	
460	—	—	10	—	8	9	—	7	9a
470	—	—	11	—	—	10	—	8	9
480	—	—	12	—	—	11	—	—	10
490	—	—	—	—	—	12	—	—	11
500	—	—	—	—	—	—	—	—	12



Indstilling af sæde-til-gulv-højden bagtil (RSTF)

Unbrakonøgle (5 mm)/fastnøgle (10 mm) ■■■

1. Fjern drivhjulene, klap ryglænet fremad, og læg kørestolen ned på ryggen.
2. Løsn skruerne Ⓐ til det forreste beslag i begge sider.
3. Hvis du kan indstille den ønskede sædehøjde ved hjælp af den eksisterende sædebøjle Ⓑ, skal du løsne skruen Ⓒ og fjerne skruen og spændeskiven Ⓓ og forbindelsesbøjlen Ⓔ.
4. Hvis du skal bruge en ny sædebøjle, skal du fjerne den eksisterende sædebøjle og forbindelsesbøjlen Ⓔ og fastgøre den nye sædebøjle med afstandsstykket Ⓕ, en spændeskive og møtrik løst på rammen ved hjælp af skruen Ⓒ.
5. Skub sædebøjlen mod det bageste beslag Ⓖ, så de påkrævede huller overlapper hinanden.
6. Indsæt forbindelsesbøjlen Ⓔ, og fastgør den med skruen Ⓓ.
7. Foretag samme indstilling i begge sider.
8. Sæt drivhjulene på igen, klap ryglænet op, og kontrollér positionen af sædebøjlen Ⓑ.
9. Spænd skruerne Ⓐ, Ⓒ og Ⓓ.



Husk, at justering af sæde-til-gulv-højden bagtil (RSTF) resulterer i en ændring af sædetiltet. Det kan være nødvendigt at justere sæde-til-gulv-højden fortil (FSTF) eller rygvinklen tilsvarende.

Ⓐ = 13 Nm (høj styrke)
Ⓒ = 13 Nm (høj styrke)
Ⓓ = 7 Nm (høj styrke)

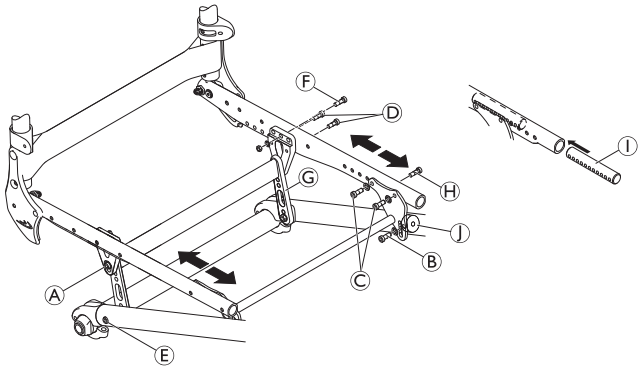
4.2.6 Indstilling af tippepunkt

Unbrakonøgle (4 mm, 5 mm) / Fastnøgle (8 mm) ■■■

1. Fjern drivhjulene, klap ryglænet fremad, og læg kørestolen ned på ryggen.
2. Fjern boltene Ⓐ, Ⓑ og Ⓔ.
3. Fjern boltene Ⓒ, Ⓓ og Ⓕ, og skub sædemodulet fremad eller bagud.

Hvis det er nødvendigt, skal indsatsen Ⓘ flyttes inde i sædemodulrøret. Fjern bolten Ⓗ til fastgørelse af sædebetrækket, flyt indsatsen Ⓘ, sæt bolten Ⓗ i igen, og spænd den.

Den runde møtrik Ⓙ er placeret i rammerøret med en sætskrue, der trykker ind mod rørets indre væg. Hvis du vil flytte den runde møtrik, skal du løsne sætskruen ved hjælp af en unbrakonøgle gennem rammehullet og gevindet på den runde møtrik.



4. Sæt boltene Ⓐ, Ⓑ og Ⓔ i, og spænd dem.
5. Foretag samme indstilling i begge sider.

Der er 5 mulige positioner for det bageste beslag og 5 mulige positioner for det forreste beslag.

Sørg for at flytte det bageste beslag og det forreste beslag til det samme antal huller.

Ⓐ = 7 Nm (høj styrke)
Ⓑ = 13 Nm (høj styrke)
Ⓒ = 7 Nm (Tuflok®)
Ⓓ = 7 Nm (høj styrke)
Ⓔ = 13 Nm (høj styrke)
Ⓕ = 7 Nm

ADVARSEL!
Risiko for at vælte
Vippestabiliteten påvirkes af sædemodulets position i forhold til drivhjulsaksens position. Jo længere fremme sædemodulet er monteret, jo større er kørestolens vippestabilitet. Omvendt gør en position af sædemodulet længere bagud kørestolen mindre stabil og øger risikoen for at vælte bagover men forbedrer dens manøvredygtighed.

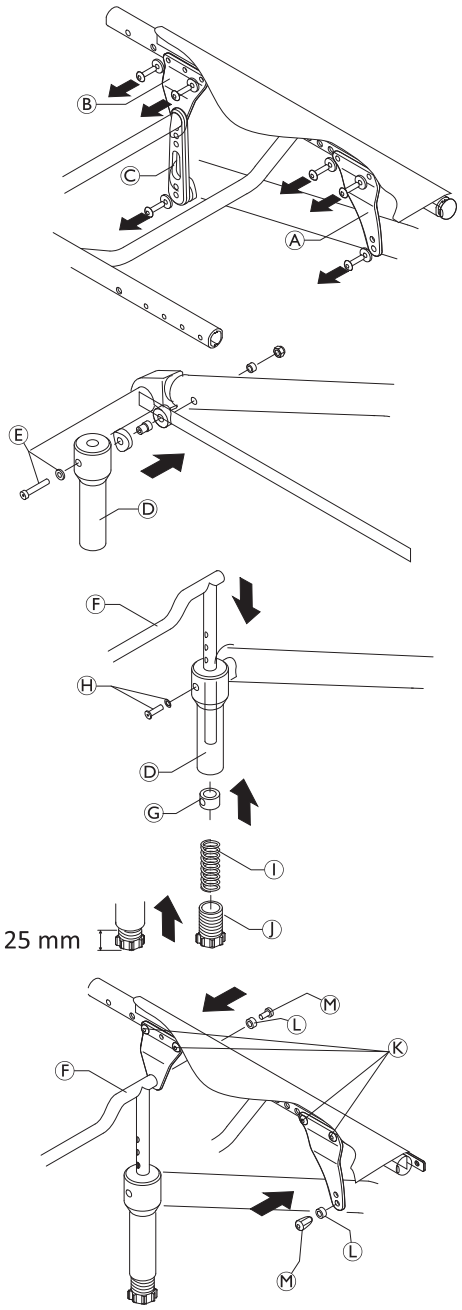
— Afhængigt af brugerens evner og dennes særlige sikkerhedsgrænser kan der kompenseres for en mindre stabilitet ved at montere en antitip-anordning.

4.2.7 Montering af en affjedring

Der kan monteres en affjedring til en højde fra bagkanten af sædet til gulvet (RSTF) på mellem 380 mm og 460 mm. Det er nødvendigt at bruge et sædemodul med svejset krydsstiver ved montering af affjedringen.

Unbrakonøgle (4 mm, 5 mm)/smøremiddel ■■■

1. Fjern drivhjulene, klap ryglænet fremad, og læg kørestolen ned på ryggen.
2. Fjern sædemodulet ved at fjerne det forreste beslag Ⓐ og det bageste beslag Ⓑ i begge sider.
3. Fjern sædebøjlen Ⓒ.
4. Monter affjedringshuset Ⓓ på rammen. Her skubbes skruen med spændeskiven Ⓔ gennem affjedringshuset, og den smurte muffe med afstandselementerne sættes på skruen. Skub skruen gennem rammen ind i akselholderstiveren, og spænd den godt med afstandsstykke og møtrik. Funktionskontrol: Det skal være muligt at dreje affjedringshuset Ⓓ, men det må ikke være løst.
5. Sæt affjedringens sædeafstiver Ⓕ ind i affjedringshuset Ⓓ ovenfra. Skub muffen Ⓖ nedefra over affjedringens sædeafstiver, og placer den i den ønskede sædehøjde. Fastgør med en skrue og spændeskive Ⓗ. Udfør den samme indstilling på begge sider.
6. Smør fjedrene I, og indsæt dem i affjedringshusene.
7. Sæt skruerne Ⓙ i affjedringshusene, indtil de stikker 25 mm ud.
8. Monter de forreste og bageste fjederbeslag på sædemodulet ved hjælp af skruerne Ⓚ.
9. Indsæt de smurte roterende muffer Ⓛ, og fastgør sædemodulet til rammen ved hjælp af skruerne Ⓜ.
10. Montér drivhjulene igen.



Sidste kontrol:

Kontrollér sæde-til-gulv-højden fortil (FSTF). Ved montering af skærmen skal det sikres, at den er mindst 40 mm fra hjulet. Kontrollér affjedringsfunktionen.

Ⓔ = 7 Nm
Ⓗ = 4 Nm
Ⓚ = 7 Nm
Ⓜ = 7 Nm

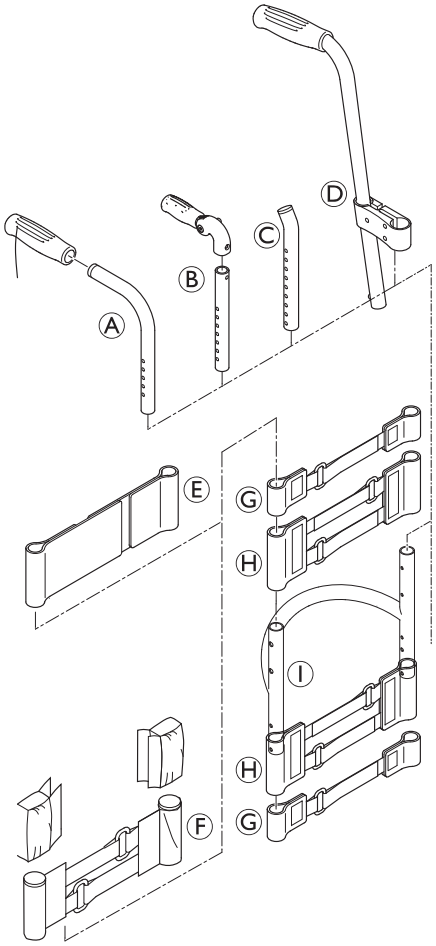
4.3 Ryglæn

4.3.1 Ryglæn, der indstilles vha. modstand

Det indstillelige ryglæn udstyres med burrebånd og et betræk. Bortset fra det indstillelige ryglæn er der et let betræk, som produceres individuelt for hver ryglænshøjde (BH) og sædebredde (SW).

Mulige ryglænshøjder i holdt til betræk, ryglænsrør, skubbehåndtag og bånd

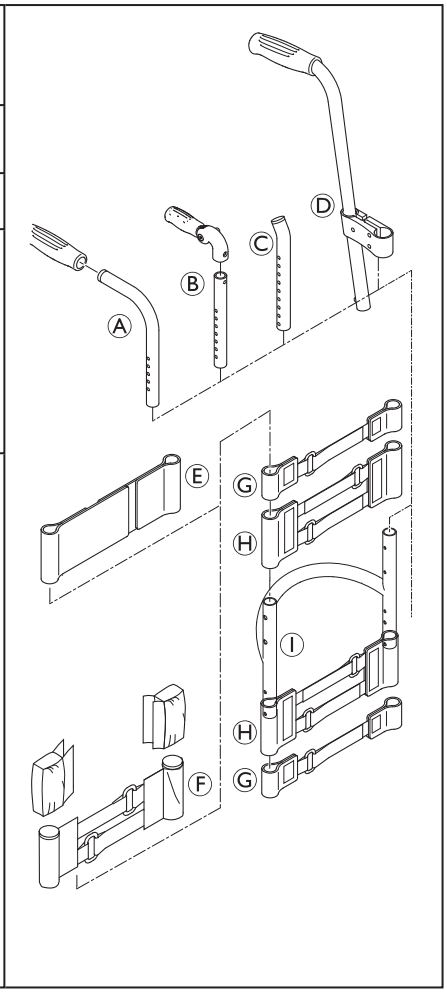
BH [mm]	Størrelse af betræk	Størrelse af ryglænsrør Ⓘ	Standardskubbehåndtag Ⓐ / Foldbare skubbehåndtag (teleskoprør, lige Ⓑ)		
			Størrelse Ⓐ eller Ⓑ	Bånd over stabiliseringsbøjlen	Øverste bånd Ⓔ
270*	S	S	S	1-bånd Ⓖ	Ⓔ = 5 cm
285	S	S	S	1-bånd Ⓖ	
300	S	S	S	1-bånd Ⓖ	Ⓔ = 10 cm
315	S	L	S	1-bånd Ⓖ	
330	S	L	S	1-bånd Ⓖ	
345	M	L	S	2 x 1-bånd Ⓖ	
360	M	L	S	2 x 1-bånd Ⓖ	
375	M	L	S	2 x 1-bånd Ⓖ	
390	M	L	L	2-bånd + 1-bånd	
405	M	L	L	2-bånd + 1-bånd	
420	L	L	L	2-bånd + 1-bånd	
435	L	L	L	2-bånd + 1-bånd	
450	L	L	L	2 x 2-bånd Ⓗ	
465	L	L	L	2 x 2-bånd Ⓗ	
480	L	L	L	2 x 2-bånd Ⓗ	



* BH 270 mm er kun mulig med standardskubbehåndtag

Mulige ryglænshøjder (BH) til skubbehåndtag, teleskoprør og bånd

BH [mm]	Uden skubbehåndtag Ⓒ			Skubbehåndtag, der kan indstilles i højden bagudvendt Ⓓ	
	Bånd over stabiliseringsbøjlen	Øverste bånd Ⓕ	Teleskoprør, bøjet Ⓒ	Bånd over stabiliseringsbøjlen	Øverste bånd Ⓕ
270	1-bånd Ⓖ	Ⓕ = 5 cm	—	—	—
285	1-bånd Ⓖ		S	1-bånd Ⓖ	Ⓕ = 5 cm
300	1-bånd Ⓖ		S	1-bånd Ⓖ	
315	1-bånd Ⓖ	Ⓕ = 10 cm	S	1-bånd Ⓖ	
330	1-bånd Ⓖ		S	1-bånd Ⓖ	
345	1-bånd Ⓖ		S	1-bånd Ⓖ	Ⓕ = 10 cm
360	2 x 1-bånd Ⓖ		S	1-bånd Ⓖ	
375	2 x 1-bånd Ⓖ		M	1-bånd Ⓖ	
390	2 x 1-bånd Ⓖ		M	2 x 1-bånd Ⓖ	
405	2-bånd + 1-bånd		M	2 x 1-bånd Ⓖ	
420	2-bånd + 1-bånd		M	2 x 1-bånd Ⓖ	
435	2-bånd + 1-bånd		L	2-bånd + 1-bånd	
450	2-bånd + 1-bånd		L	2-bånd + 1-bånd	
465	2 x 2-bånd Ⓗ		L	2-bånd + 1-bånd	
480	2 x 2-bånd Ⓗ		L	2-bånd + 1-bånd	



Der monteres et 1-bånd under stabiliseringsbøjlen, hvis der er en frakkeskåner, og et 2-bånd, hvis der er en skærm.

4.3.2 Indstilling af ryglænshøjden (BH)

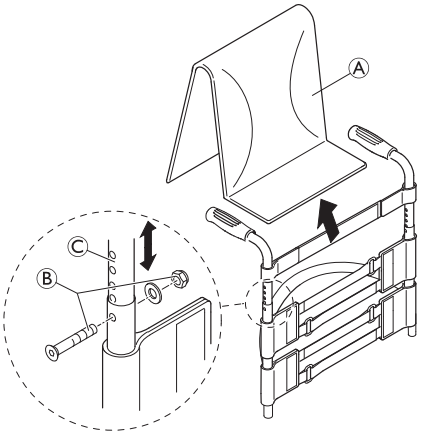
Ryglænshøjden (BH) kan ændres ved at montere teleskoprørene i en anden position på rørene til ryglænet. Hvis denne indstilling ikke er tilstrækkelig, kan teleskoprørene udskiftes.

Unbrakonøgle (3 mm)/skruenøgle (8 mm) ■□□

1. Fjern ryglænspolstringen Ⓐ.
2. Fjern skruesamlingen Ⓑ
3. Indstil røret til ryglænet Ⓒ til den ønskede højde, og placér skruen Ⓑ i det nærmeste hul, og spænd til igen.
4. Foretag samme indstilling i begge sider.
5. Sæt ryglænspolstringen korrekt på igen.

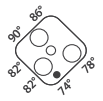
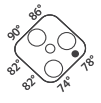
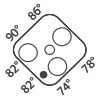
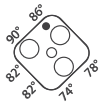
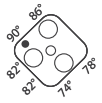
Hvis den ønskede højde ikke kan opnås, skal du montere et andet teleskoprør eller skubbehåndtag.

Ⓑ = 7 Nm



4.3.3 Indstilling af ryglænsvinklen (BA)

Vinklen på ryglænet kan ændres ved at flytte excenterpladen i ryglænsvinklingspladen. Følgende vinkler (målt fra sædet) kan indstilles:

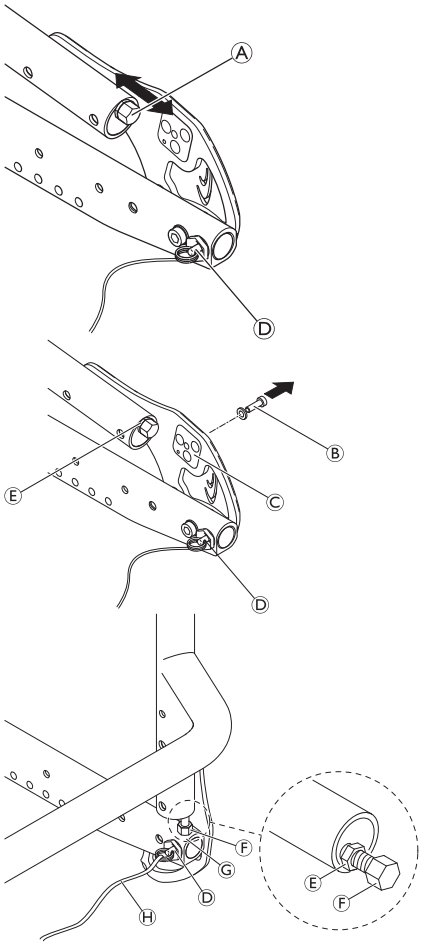
74°	78°	82°	86°	90°
				

Unbrakonøgle (3 mm)/skruenøgle (10 mm) ■■□

1. Klap ryglænet ned, og slip kontramøtrikken på indstillingsskruen Ⓐ, og skru den helt i.
2. Fjern skruen Ⓑ på excenterpladen Ⓒ. Fjern excenterpladen, og indsæt den igen i den ønskede position. Excenterpladerne skal placeres ens i begge sider af ryglænsvinklingen.
3. Indsæt skruen Ⓑ igen, og stram den.
4. Juster ryglænsvinklingen, se nedenfor.
5. Klap ryglænet op, og lad stiften Ⓐ låse.
6. Skub ryglænet fremad for at sikre, at samlingen ikke kan bevæge sig.
7. Løsn skruen Ⓕ, indtil den rører ved sæderammen Ⓖ.
8. Skru skruen i igen ved at dreje mellem en ¼ og en ½ omgang, og lås med kontramøtrikken Ⓔ.
9. Sørg for, at ryglænsvinklingen er indstillet korrekt i begge sider.

Ⓑ = 4 Nm
Ⓔ = 7 Nm

Funktionskontrol:
Sæt dig i kørestolen, og læn dig tilbage, så ryglænet belastes. Ved at trække i frigørelseslinen H skal stiften D nemt kunne afmonteres i begge sider, og den skal glide helt ind igen, når frigørelseslinen slippes.

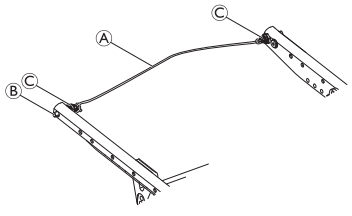


4.3.4 Montering/indstilling af frigørelseslinen

– Kræver intet værktøj ■■□

ADVARSEL!
Risiko for skade på brugeren
Hvis frigørelseslinen er for stram, kan låsemekanismen Ⓑ åbne utilsigtet, og ryglænet kan klappe tilbage.
— Sørg for, at frigørelseslinen ikke er for stram.

1. Bind knude på frigørelseslinen Ⓐ på venstre og højre side af wireringene Ⓒ, så der ikke er modstand, men så det stadig sikres, at der kun er minimalt slæk (< 5 mm).

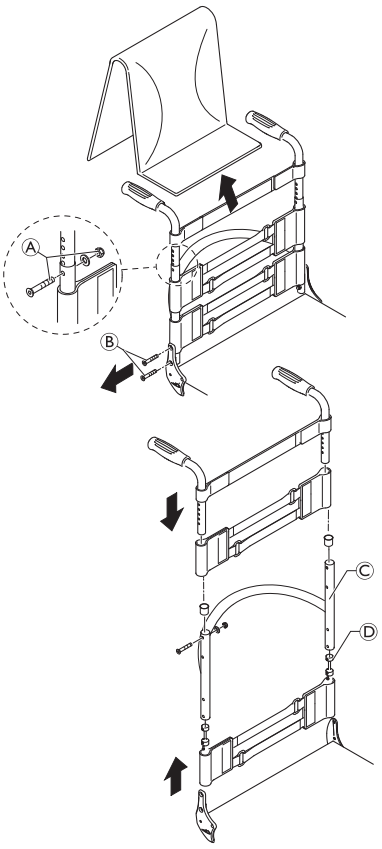


4.3.5 Udskiftning af rør til ryglæn

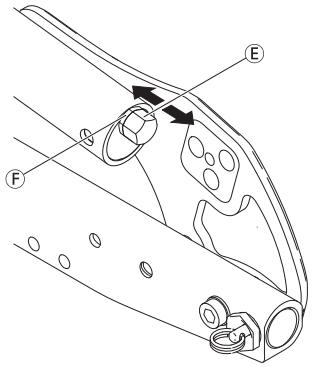
Unbrakonøgle (3 mm, 4 mm) / Fastnøgle (8 mm, 10 mm) ■□□

1. Tag ryglænspolstringen af.
2. Der opnås adgang til skruerne Ⓐ ved at skubbe ryglænsbåndene opad eller nedad. Fjern skruerne og møtrikkerne i begge sider.
3. Fjern skubbehåndtagene eller teleskoprørene og de øvre burrebånd.
4. Fjern skruerne Ⓑ på ryglænsvinklingen.
5. Fjern de nederste burrebånd og muffen Ⓓ med indstillingsskruen Ⓔ fra røret til ryglænet Ⓒ, og montér begge på det nye rør til ryglæn.
6. Monter ryglænsrøret på ryglænsvinklingen med skruerne Ⓑ.
   Her skal du først montere den nederste skrue efterfulgt af den øverste.
7. Montér de øvre burrebånd og henholdsvis skubbehåndtagene eller teleskoprørene igen ved hjælp af skruer og møtrikker Ⓐ.
8. Foretag samme indstilling i begge sider.
9. Omplacér ryglænspolstringen.

Ⓐ = 7 Nm
Ⓑ = 7 Nm



Kontrollér:
Kontrollér indstillingerne for indstillingsskruerne Ⓔ i begge sider. Skruehovedet må kun berøre sædemodulet ganske let, når ryglænet er i lodret position. Indstil om nødvendigt længden igen ved at løsne kontramøtrikken og spænde eller løsne indstillingsskruen. Spænd derefter kontramøtrikken Ⓕ igen.



BEMÆRK!
— Forkert justerede indstillingsskruer resulterer i beskadigelse af mekanismen til ryglænsvinklingen.

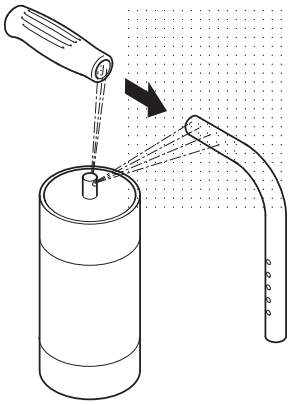
4.3.6 Udskiftning af skubbehåndtaget

Der anvendes et klæbemiddel (f. eks. hårspray) i disse anvisningerne. Når dette stof påføres håndtaget, fungerer det som smøremiddel og som klæbemiddel, når det er tørt.

FORSIGTIG!
Hvis håndtaget går løs, kan det forårsage ulykker
— Efter tørringen skal det anvendte klæbemiddel være i stand til at modstå en trækkraft på 750 N. Kontakt Invacare, hvis du er i tvivl.

– Kræver intet værktøj. ■■□

1. Fjern det gamle håndtag.
2. Fjern alle rester (resterende klæbemiddel, smøremiddel, støv) fra skubbehåndtagets rør.
3. Påfør et tyndt lag hårspray over hele overfladen på det rør, som skubbehåndtaget skal glide på.
4. Påfør et tyndt lag hårspray på indersiden af håndtaget.
5. Skub det nye håndtag på skubbehåndtagets rør.
6. Flyt håndtaget til den rette position (riller, der vender opad).



Hvis der er monteret et langt håndtag, og dette skal udskiftes med et kort, skal skubbehåndtagets rør forkortes med 35 mm.

Skubbehåndtagets rør skal udskiftes, når det skifter fra et kort til et langt håndtag.

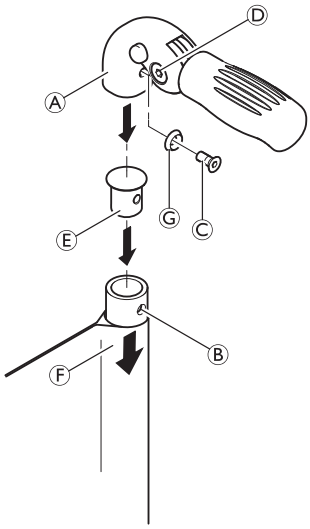
4.3.7 Udskiftning af det foldbare skubbehåndtag

Unbrakonøgle (3 mm, 4 mm) / Hultang (6 mm) ■□□

1. Fjern det gamle foldbare skubbehåndtag.
2. Træk ryglænspolstringen Ⓕ ned på teleskoprøret, indtil dets hul Ⓑ er afdækket.

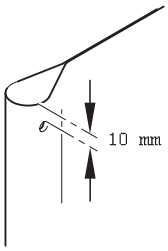
> **BEMÆRK!**
> Sørg for at bruge gevindindsatsen Ⓔ (delnr. 1580450), der følger med det nye skubbehåndtag, til monteringen.

3. Placer den gevindskårne indsats Ⓔ i teleskoprøret.
4. Lav et hul gennem ryglænspolstringen med en afstand på 10 mm fra den øverste kant ved hjælp af hultangen (se illustrationen nedenfor).
5. Skub det nye foldbare skubbehåndtag Ⓐ på teleskoprøret.
6. Træk ryglænspolstringen opad, indtil den dækker det bageste hul på skubbehåndtaget fuldstændigt.
7. Montér det foldbare skubbehåndtag med skruen Ⓒ og spændeskiven Ⓖ.
8. Kontrollér skruerne Ⓓ i begge sider af skubbehåndtaget, og spænd om nødvendigt igen.
9. Udfør de samme trin for det andet skubbehåndtag.



> **BEMÆRK!**
> Sørg for, at foldekraften er ca. 5 N (0,5 kg).

> **BEMÆRK!**
> Fastgørelsesskruen Ⓒ må kun bruges én gang. Alternativt kan skruen rengøres (fjern gammelt gevindlåsende klæbemiddel) og genmonteres med det nye mindre kraftige gevindlåsende klæbemiddel.



Der kræves nye rør ved eftermontering af foldbare skubbehåndtag.

4.4 Fodstøtter

Fodstøtten skal vælges i overensstemmelse med sædebredden. Der fås standardfodstøtter og vinkelindstillelige fodstøtter. Der er desuden mulighed for at vælge mellem en højt monteret fodstøtte og en sammenklappelig fodstøtte.

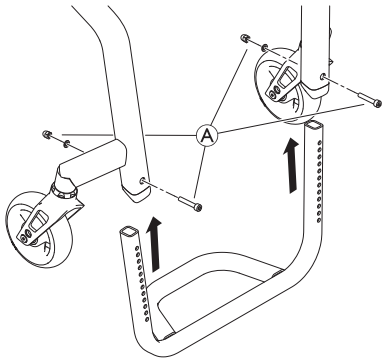
Underbenslængde (LLL):
Hvis du vil ændre underbenslængden, kan fodstøtten monteres i en højere eller lavere position, se *4.4.3 Indstilling af højden af fodstøtterne, side 20*. Se også tabellen i kapitel *4.1 Oversigt over ramme, side 9*. Den korteste underbenslængde kan opnås ved hjælp af en højt monteret fodstøtte, se *4.4.5 Udskiftning af den højt monterede fodstøtte, side 20*.

4.4.1 Udskiftning af fodstøtten

Unbrakonøgle (4 mm)/fastnøgle (8 mm) ■□□

1. Fjern boltene, spændeskiverne og møtrikkerne Ⓐ i begge sider.
2. Tag fodstøtten af.
3. Sæt den nye fodstøtte ind i rammerørene, og flyt den til den ønskede højde.
4. Sæt igen bolte, spændeskiver og møtrikker i i begge sider, og spænd dem.

Ⓐ = 7 Nm

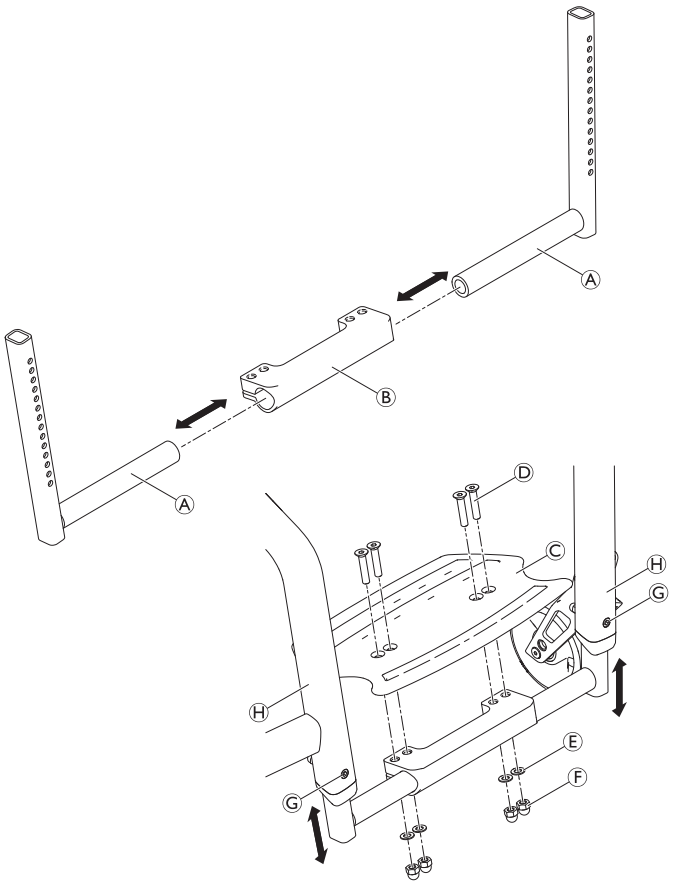


4.4.2 Udskiftning af den vinkelindstillelige fodstøtte

Unbrakonøgle (4 mm)/fastnøgle (8 mm) ■□□

1. Fjern boltene Ⓖ fra rammens rør Ⓗ.
2. Fjern fodstøttesamlingen (Ⓐ og Ⓑ) med fodpladen Ⓒ fra rammen.
3. Fjern alle bolte Ⓓ, spændeskiver Ⓔ og møtrikker Ⓕ fra fodpladen Ⓒ.
4. Tag fodpladen af.
5. Tag om nødvendigt fodstøttens teleskoprør Ⓐ ud af spændedelen Ⓑ.
6. Montér en ny vinkelindstillelig fodstøtte ved at gentage trin 4 – 1 i omvendt rækkefølge.

Ⓕ = 10 Nm
Ⓖ = 7 Nm



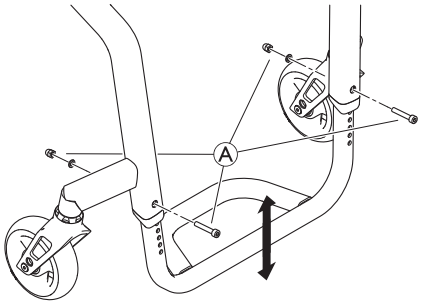
4.4.3 Indstilling af højden af fodstøtterne

Unbrakonøgle (4 mm)/fastnøgle (8 mm) ■□□

1. Fjern boltene, spændeskiverne og møtrikkerne Ⓐ i begge sider.
2. Indstil fodstøtterne i den ønskede højde.
3. Sæt igen bolte, spændeskiver og møtrikker i i begge sider, og spænd dem.

Ⓐ = 7 Nm

Hvis den ønskede underbenslængde ikke kan opnås, skal der monteres en højt monteret fodstøtte; se *4.4.5 Udskiftning af den højt monterede fodstøtte, side 20*.

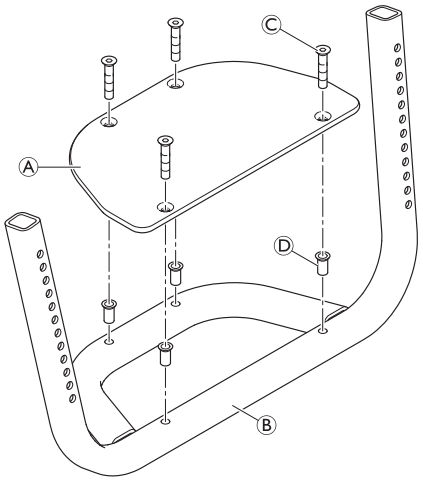


4.4.4 Montering/udskiftning af fodpladen

Unbrakonøgle (3 mm) / Skrueklemmer / Boremaskine, bor (diameter 7 mm) ■■□

1. Placer og fastgør fodpladen Ⓐ nøjagtigt på fodstøtten Ⓑ ved hjælp af skrueklemmerne.
2. Før fodstøtten gennem hullerne på fodpladen med en kørner.
3. Fjern skrueklemmerne og fodpladen.
4. Bor helt igennem fodstøtten på hulpunkterne.
5. Indsæt blindnittemøtrikkerne Ⓓ ovenfra i de fire huller.
6. Placer fodpladen på fodstøtten igen, og fastgør den med boltene Ⓒ.

Ⓒ = 4 Nm

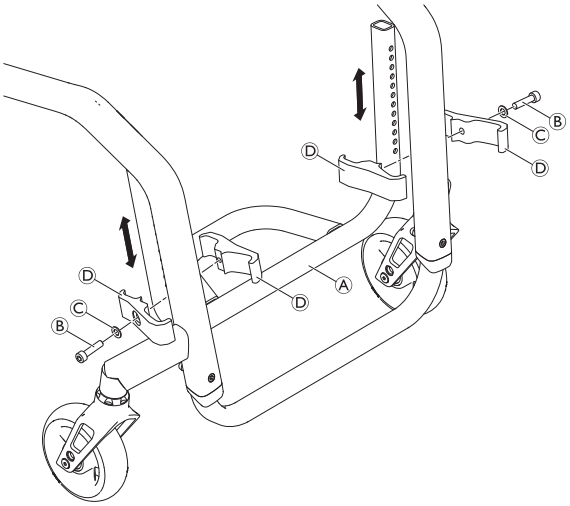


4.4.5 Udskiftning af den højt monterede fodstøtte

Unbrakonøgle (4 mm)/fastnøgle (8 mm) ■□□

1. Fjern den højt monterede fodstøtte Ⓐ ved at fjerne boltene Ⓑ, spændeskiverne Ⓒ og spændedelene Ⓓ.
2. Montér den højt monterede fodstøtte ved at vende trin 1.

Ⓑ = 7 Nm

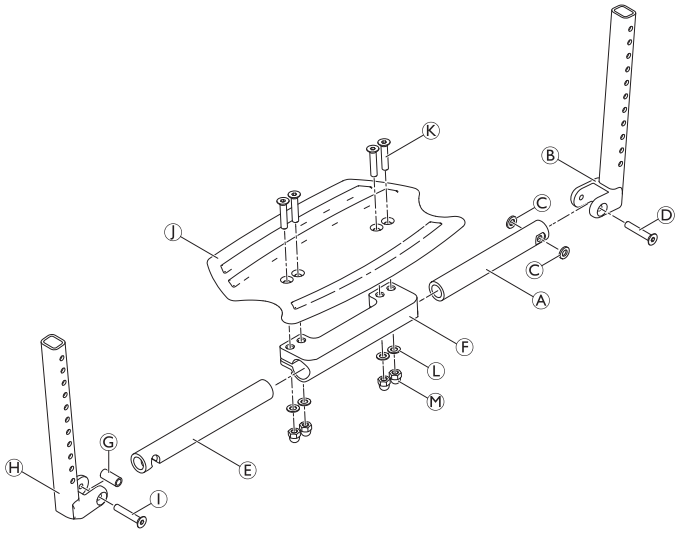


4.4.6 Montering af den opklappelige fodstøtte

Unbrakonøgle (4 mm)/fastnøgle (8 mm) ■□□

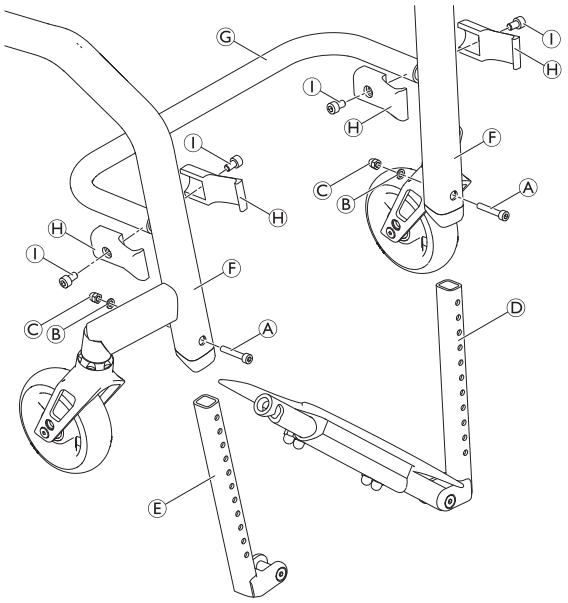
1. Skub fodstøtterørene Ⓐ og Ⓔ ind i spændedelen Ⓕ.
2. Montér fodpladen Ⓙ ved hjælp af bolte Ⓚ, spændeskiver Ⓛ og møtrikker Ⓜ.
3. Montér teleskoprøret Ⓑ med spændeskiver Ⓒ på fodstøtterøret Ⓐ ved hjælp af bolten Ⓓ.
4. Montér muffen Ⓖ på teleskoprøret Ⓗ ved hjælp af bolten Ⓘ.

Ⓓ = 4 Nm
Ⓘ = 7 Nm
Ⓜ = 13 Nm



1. Fjern boltene Ⓐ, spændeskiverne Ⓑ og møtrikkerne Ⓒ, og fjern den eksisterende fodstøtte.
2. Skub teleskoprørssamlingen Ⓓ ind i det venstre rammerør Ⓕ til den ønskede højde, og fastgør den med bolte, spændeskiver og møtrikker gennem det nærmeste hul.
3. Skub teleskoprørssamlingen Ⓔ ind i det højre rammerør til den samme højde, og fastgør den med bolte, spændeskiver og møtrikker gennem det nærmeste hul.
4. Monter fodstøttens stabiliseringsbøjle Ⓖ med beslagene Ⓗ og boltene Ⓘ på rammerørene Ⓕ.

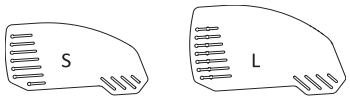
Ⓐ = 7 Nm
Ⓘ = 7 Nm



4.5 Sidedele

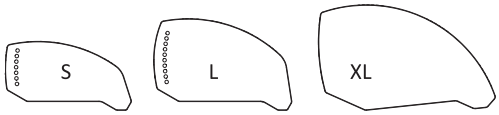
4.5.1 Størrelse af frakkeskåner/skærm

Frakkeskåneren, der er monteret som standard, kan udskiftes med en skærm. Frakkeskåneren og skærmen fås i plastik eller i carbon. For carbonskærmen er der en ekstra størrelse (XL) til de to mindste indstillinger af sæde-til-gulv-højderne bagtil (RSTF).



Størrelser af frakkeskåner i plastik i forhold til drivhjulets størrelse og position

	24” drivhjul					25” drivhjul					26” drivhjul				
	Position					Position					Position				
RSTF [mm]	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
380	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—
400	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
410	L	L	L	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
420	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
430	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S	L	L	L	L	L
440	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L
450	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S
460	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S
470	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
480	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
490	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S



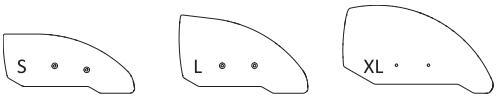
Størrelser af frakkeskåner i carbon i forhold til drivhjulets størrelse og position

	24” drivhjul					25” drivhjul					26” drivhjul				
	Position					Position					Position				
RSTF [mm]	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
380	XL	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	L	L	—	—	—	—	—
400	L	L	L	L	L	XL	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL
410	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL
420	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	L	L
430	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	XL	L	L	L	L
440	L	L	L	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
450	L	S	S	S	S	L	L	L	S	S	L	L	L	L	L
460	S	S	S	S	S	L	S	S	S	S	L	L	L	L	L
470	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
480	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
490	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	L	L	L	S	S
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	L	S	S	S	S



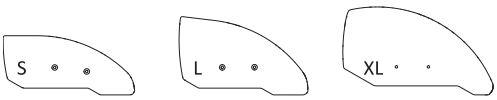
Størrelser af aftagelig skærm i plastik i forhold til drivhjulets størrelse og position

	24” drivhjul					25” drivhjul					26” drivhjul				
	Position					Position					Position				
RSTF [mm]	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
380	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	—	—	—	—	—
400	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
410	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
420	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
430	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
440	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
450	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
460	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
470	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
480	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S
490	—	—	—	—	—	XS	XS	XS	XS	XS	S	S	S	S	S
500	—	—	—	—	—	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS	XS



Størrelser af skærm i carbon i forhold til drivhjulets størrelse og position

	24” drivhjul					25” drivhjul					26” drivhjul				
	Position					Position					Position				
RSTF [mm]	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
380	XL	XL	XL	XL	XL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
390	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	—	—	—	—	—
400	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
410	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
420	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL
430	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL
440	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL
450	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
460	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
470	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	L	L	L	L	L
480	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
490	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S	S	S	S	S



Størrelser af skærm i carbon i forhold til drivhjulets størrelse og position for affjedret sæde

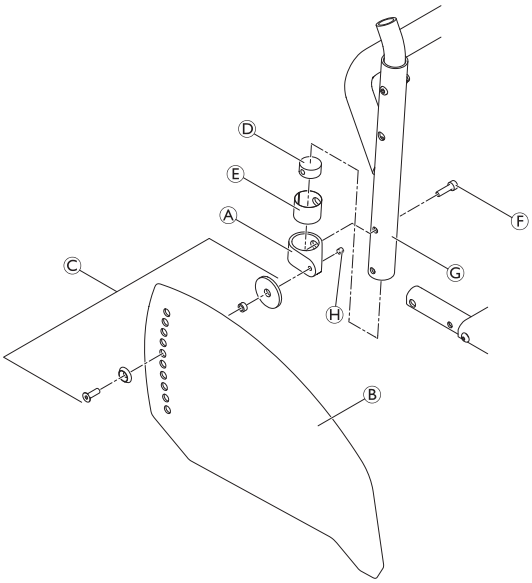
	Kun 24"-drivhjul				
	Position				
RSTF [mm]	1	2	3	4	5
440	L	L	L	L	L
450	L	L	L	L	L
460	L	L	L	L	L
470	S	S	S	S	S
480	S	S	S	S	S
490	S	S	S	S	S
500	S	S	S	S	S

4.5.2 Udskiftning af frakkeskåneren

Unbrakonøgle (3 mm, 4 mm) / Boremaskine og bor på 5,2 mm (kun XL-version) ■■□

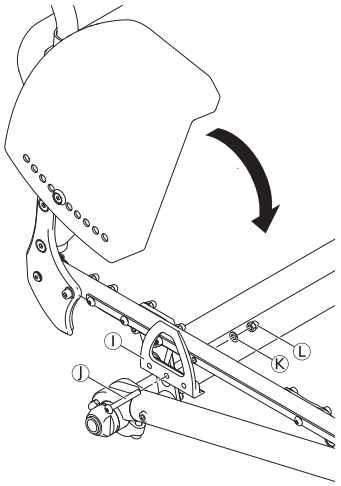
Skærmen er tilpasset, så den passer til den individuelle kørestols geometri. Den må derfor kun udskiftes med en anden skærm af samme størrelse.

1. Hvis den forefindes, skal du fjerne den frakkeskåner, der skal udskiftes, ved at løsne skruesamlingen Ⓒ.
2. Udelukkende for XL-versionen skal du bruge den gamle skærm fra den anden side som skabelon ved at placere den på den nye og markere hullernes position. Bor huller i den nye skærm.
3. Montér monteringselementet Ⓐ med del Ⓕ, Ⓔ, Ⓓ på røret til ryglænet Ⓖ.
4. Kontrollér den korrekte placering af frakkeskåneren Ⓑ i forhold til det monterede drivhjul. Her skal du finde den passende højde på frakkeskåneren til fastgørelse af skruesamlingen Ⓒ på ryglænets monteringselement Ⓐ.
5. Stram forsigtigt skruesamlingen Ⓒ, indtil den sætter sig let fast.
6. Fastgør ved hjælp af sætskruen Ⓗ.
7. Om nødvendigt kan holderen Ⓘ på sædemodulet udskiftes ved afmontering/montering af skrue Ⓙ, spændeskive Ⓚ og topmøtrik Ⓛ.



Frakkeskåneren er placeret korrekt, hvis den kan indsættes mellem sædemodulet og holderen, og hvis den øverste kant er over drivhjulet.

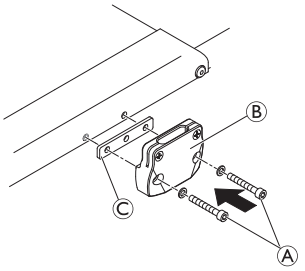
Ⓕ = 4 Nm
Ⓗ = 4 Nm
Ⓛ = 7 Nm

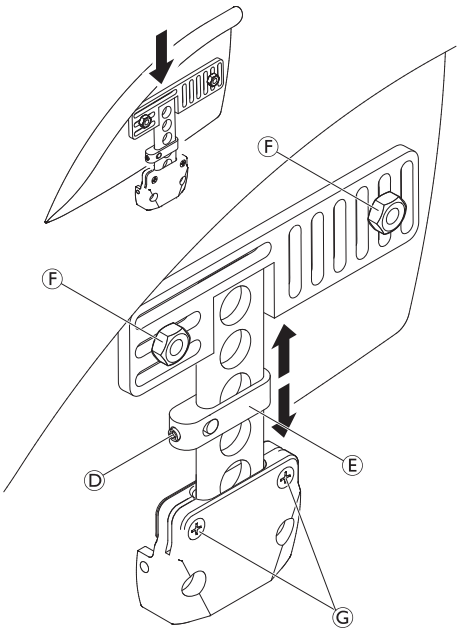


4.5.3 Montering af skærmen

Unbrakonøgle (3 mm, 4 mm) / Fastnøgle (10 mm) / Stjerneskruetrækker (2 mm) ■■□

1. Fjern frakkeskåneren og monteringselementerne på ryglænet og sædet.
2. Montér holderen Ⓑ på sædemodulet ved hjælp af skruesamlingerne Ⓐ og pladen Ⓒ, og montér derefter drivhjulet igen.
3. Løsn sætskruen Ⓓ en smule på indstillingspladen Ⓔ, og skub den langs skærmholderen, indtil skærmen er i den ønskede højde.
4. Skærmens position kan også justeres: Løsn skruesamlingerne Ⓕ, placer skærmen efter behov, og spænd skruesamlingerne igen.
5. Spænd sætskruen Ⓓ igen.
6. Foretag samme indstilling i begge sider.
7. Spænd eller løsn skruerne Ⓖ for at indstille, hvor let skærmen kan flyttes ud af eller ind i holderen.





Ⓐ = 7 Nm
Ⓓ = 4 Nm
Ⓕ = 7 Nm

Den eksisterende aksel er måske ikke lang nok til den nye konfiguration med skærm. I så fald skal der monteres en længere aksel.

FORSIGTIG!
Risiko for at få fingrene i klemme
— Afstanden mellem skærmen/frakkeskåneren og hjulet skal være mindre end 12 mm for at forhindre, at fingrene kan komme i klemme mellem hjulet og skærmen/frakkeskåneren.

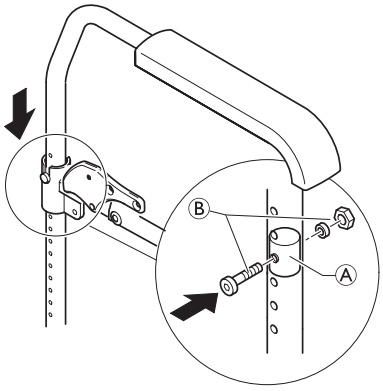
4.5.4 Montering af armlænsrøret

ADVARSEL!
Risiko for personskade på grund af forkert montering
Hvis armlænsrøret skal monteres, skal sædemodulet skæres af, afhængig af kørestolens konfiguration.
— Armlænsrøret må kun monteres af Invacare-servicepersonale. Kontakt derfor Invacare kundeservice.

Højdeindstilling

Unbrakonøgle (4 mm)/fastnøgle (8 mm) ■■□

1. Fjern bolten, spændeskiven og møtrikken Ⓑ.
2. Flyt den runde møtrik Ⓐ i armlænsrøret.
3. Sæt bolten ind i den runde møtrik igen gennem det korrekte hul i røret, og spænd den med en spændeskive og møtrik Ⓑ.
4. Placer armlænet i holderen.



Ⓑ = 7 Nm

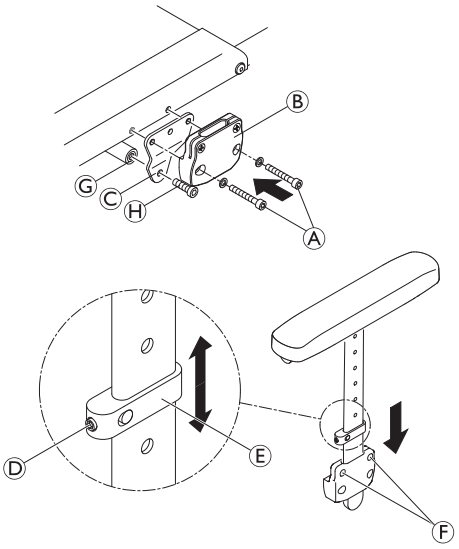
4.5.5 Montering/indstilling af sidestøtten

Sæde-til-gulv-højden bagtil (RSTF) skal være mindst 420 mm til montering af sidestøtter.

Unbrakonøgle (4 mm, 5 mm) / Stjerneskruetrækker (2 mm) ■■□

1. Monter holderen Ⓑ på sædemodulet med skruesamlingerne Ⓐ og beslaget Ⓒ.
2. Løsn sætskruen Ⓓ en smule på indstillingspladen Ⓔ, og indstil sidestøtten til den ønskede højde.
3. Spænd sætskruen til igen.
4. Foretag samme indstilling i begge sider.
5. Spænd eller løsn skruerne Ⓕ, hvis du vil indstille, hvor let skærmen kan flyttes ud eller ind i holderen.
6. Monter krydsstiveren Ⓖ mellem beslagene Ⓒ med boltene Ⓗ.

Ⓐ = 7 Nm
Ⓓ = 4 Nm
Ⓗ = 13 Nm



4.6 Svinghjul

4.6.1 Udskiftning af svinghjulet

BEMÆRK!
Følgende undersamling indeholder præbelagte skruer.
— Brug kun originale Invacare-reservedele.
— Hvis skruerne skal justeres, skal de udskiftes med nye.

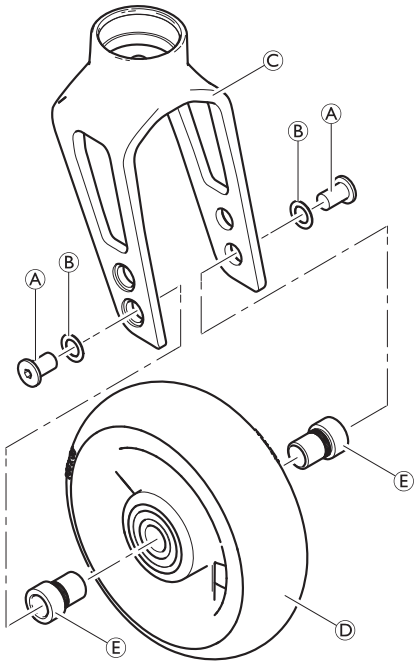
Brug kun originale Invacare-reservedele. Enhver ændring af justeringen af disse skruer kræver en udskiftning af skruerne.

Unbrakonøgle (3 mm) ■□□

1. Fjern skruerne Ⓐ og spændeskiverne Ⓑ.
2. Fjern svinghjulet Ⓓ fra hjulgaflen Ⓒ.
3. Placer mufferne Ⓔ i lejet på det nye svinghjul.
4. Placer svinghjulet med muffer i den ønskede position på gaflen.
5. Fastgør svinghjulet til gaflen ved hjælp af skruer og spændeskiver.

Ⓐ = 4 Nm

Kontrol af funktioner:
Hjulet skal være stabilt og kunne dreje nemt.



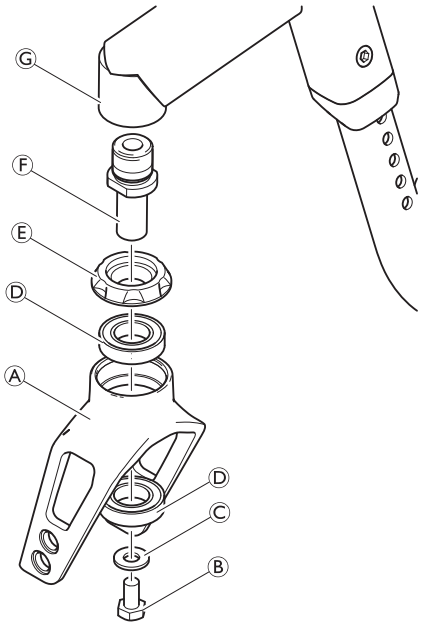
4.6.2 Udskiftning af forhjulsgaflen

BEMÆRK!
Følgende undersamling indeholder præbelagte skruer.
— Brug kun originale Invacare-reservedele.
— Hvis skruerne skal justeres, skal de udskiftes med nye.

Fastnøgle (10 mm)/skruenøgle (17 mm) ■■□

1. Fjern svinghjulet, se *4.6.1 Udskiftning af svinghjulet, side 27*.
2. Fjern bolten Ⓑ, spændeskiven Ⓒ, hjulgaflen Ⓐ med lejerne Ⓓ og del Ⓔ fra skruebolten Ⓕ.
3. Drej om nødvendigt skruebolten Ⓕ ud af støtten Ⓖ, og udskift den med en ny. Påfør 3-punkter af højstyrkelim med en vinkel på 120° på gevindakslen og det samme på gevindhullet.
4. Udskift hjulgaflen, og montér den igen i omvendt rækkefølge.
5. Montér svinghjulet igen.

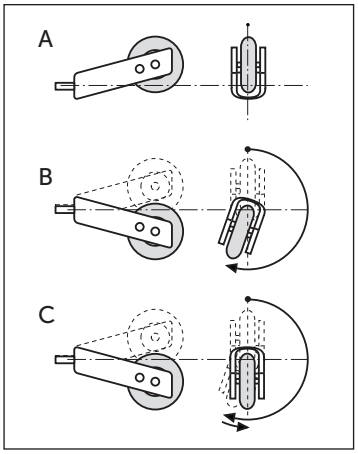
Ⓕ = 13 Nm (høj styrke)



Kontrol af funktioner:
Vip kørestolen 90° bagud, så den ligger på ryglænet og drivhjulene. Sørg for, at spændestiften er så vandret som muligt. Drej gaflen opad (position Ⓐ), og lad den tippe nedad.

Gaflen er blevet justeret korrekt, hvis det er nemt at dreje den lidt ud over det nederste punkt (position Ⓑ) og derefter føre den helt tilbage til det nederste punkt (position Ⓒ).

Hvis gaflen kan drejes tilbage over det nederste punkt eller endda svinger frem og tilbage, er den ikke blevet strammet tilstrækkeligt. Der er risiko for, at forhjulene kan blive ustabile ved høje hastigheder.



4.7 Drivhjul

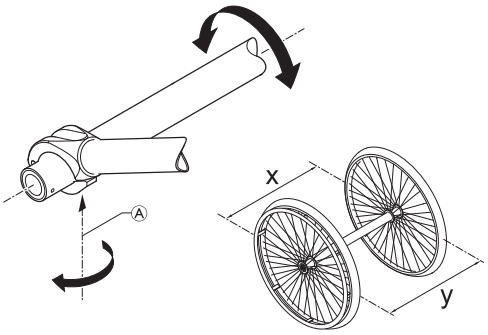
ADVARSEL!
Risiko for personskade
— Tjek og juster indstillingerne af antitip-anordningen og parkeringsbremsen efter hver ændring af drivhjulenes position.

4.7.1 Sørg for, at baghjulene er parallelle

Unbrakonøgle (5 mm) ■■□

1. Løsn møtrikken på adaptermuffen i begge sider. Se *4.7.4 Udskiftning af hjulnavet/montering og indstilling af en aksel, side 31*.
2. Mål afstanden mellem drivhjulene foran og bagpå (x, y) ved akselmidtens højeste sted.

Afstand, bagside > afstand, forside	Drej adaptermuffen mod bagsiden (set ovenfra)
Afstand, forside > afstand, bagside	Drej adaptermuffen mod forsiden (set ovenfra)



3. Drej adaptermufferne i overensstemmelse med tabellen, så afstanden mellem drivhjulene er ens foran og bagpå (x = y) – målt ved akselmidtens højeste sted.

   Samtidig kan afstanden mellem det enkelte hjul og den relevante sideramme kontrolleres for, om de stemmer overens, og justeres om nødvendigt.

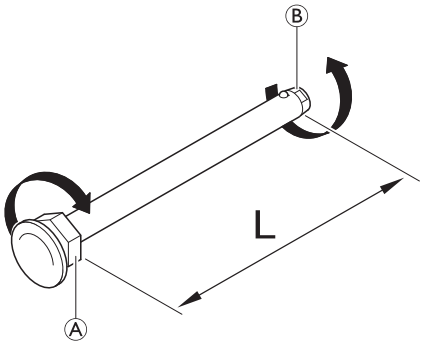
4. Spænd møtrikkerne på adaptermufferne i begge sider igen.

4.7.2 Indstilling af den aftagelige aksel

Gaffelnøgle (19 mm) / Tangnøgle (11 mm) ■■□

1. Fjern drivhjulet.
2. Hold enden af den aftagelige aksel Ⓑ ved hjælp af tangnøglen.
3. Indstil længden L af den aftagelige aksel ved at dreje møtrikken Ⓐ. Længden er indstillet korrekt, hvis den aftagelige aksel går i korrekt indgreb, når hjulet fastgøres, og hjulet har lige den minimale frihøjde.

   Hjulene skal ombyttes (venstre til højre side og omvendt) efter indstilling af begge aftagelige aksler. Indstillingen skal nu efterprøves eller udføres igen, så det sikres, at hjulene kan skiftes.



4.7.3 Montering/indstilling af drivhjulsforlængelsen

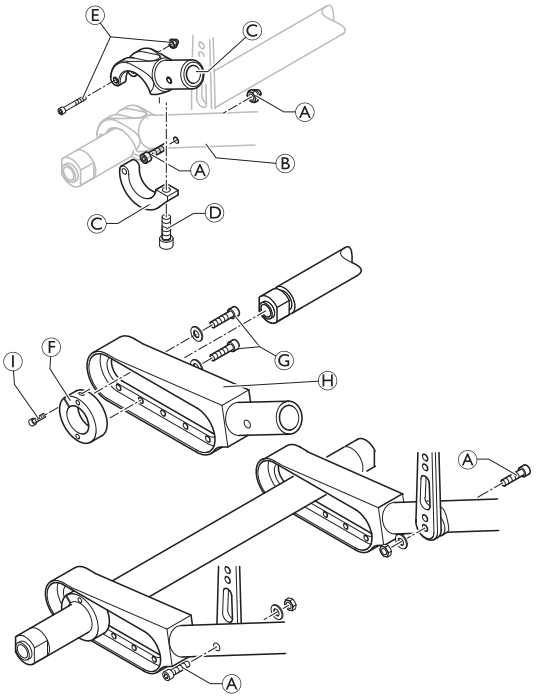
Unbrakonøgle (3 mm, 4 mm, 5 mm) / Fastnøgle (8 mm) ■■□

1. Fjern begge drivhjul.
2. Fjern bolten og møtrikken Ⓐ på begge sider, og fjern akselholderen Ⓑ sammen med akslen fra rammen Ⓒ.
3. Fjern bolten Ⓓ og bolten og møtrikken Ⓔ i begge sider, og fjern akselholderen fra akslen.
4. Monter aksellåseringen Ⓕ i det ønskede hul i drivhjulsforlængelsen Ⓗ ved hjælp af boltene og spændeskiverne Ⓖ. Spænd ikke skruerne endnu. Skub de to drivhjulsforlængelser på akslen.

   Hvis der skal monteres en Vario-Ax, skal der bruges en anden passende låsering.

5. Monter drivhjulsforlængelsen i begge sider af rammen ved hjælp af boltene og møtrikken Ⓐ.
6. Sørg for, at drivhjulene er parallelle, se *4.7.1 Sørg for, at baghjulene er parallelle, side 29*.
7. Stram skruen Ⓘ på aksellåseringen i begge sider, så akslen fastgøres.
8. Spænd boltene med spændeskiverne Ⓖ i begge sider.

Ⓐ = 13 Nm
Ⓖ = 7 Nm
Ⓘ = 7 Nm



4.7.4 Udskiftning af hjulnavet/montering og indstilling af en aksel

I nedenstående tabel beskrives aksellængden [mm] i forhold til sædebredden (SW) [mm] og hjulvinklen. Aksellængden varierer afhængig af, om der er monteret en frakkeskåner eller en skærm/armlæn. Aksellængden defineres som længden på akselrøret (uden akselmuffer).

Det er muligt at montere to aksler, hvis der er monteret en drivhjulsforlængelse med fem positioner.

Tøjskåner

Hjulvinkel 1. Aksel / 2. Aksel	SW 320	SW 340	SW 360	SW 380	SW 400	SW 420	SW 440	SW 460	SW 480	SW 500
Vario-aksel / –	335	355	375	395	415	435	455	475	495	515
0° / -	298	318	338	358	378	398	418	438	458	478
3° / -	304	324	344	364	384	404	424	444	464	484
6° / -	334	354	374	394	414	434	454	474	494	514
VA/VA	335 / 335	355 / 355	375 / 375	395 / 395	415 / 415	435 / 435	455 / 455	475 / 475	495 / 495	515 / 515
VA/0°	335 / 298	355 / 318	375 / 338	395 / 358	415 / 378	435 / 398	455 / 418	475 / 438	495 / 458	515 / 478
VA/3°	335 / 304	355 / 324	375 / 344	395 / 364	415 / 384	435 / 404	455 / 424	475 / 444	495 / 464	515 / 484
0°/0°	298 / 298	318 / 318	338 / 338	358 / 358	378 / 378	398 / 398	418 / 418	438 / 438	458 / 458	478 / 478
0°/3°	298 / 304	318 / 324	338 / 344	358 / 364	378 / 384	398 / 404	418 / 424	438 / 444	458 / 464	478 / 484
3°/3°	304 / 304	324 / 324	344 / 344	364 / 364	384 / 384	404 / 404	424 / 424	444 / 444	464 / 464	484 / 484
3°/6°	324 / 334	344 / 354	364 / 374	384 / 394	404 / 414	424 / 434	444 / 454	464 / 474	484 / 494	504 / 514
6°/6°	334 / 334	354 / 354	374 / 374	394 / 394	414 / 414	434 / 434	454 / 454	474 / 474	494 / 494	514 / 514

VA = Vario-aksel

Frakkeskåner med aktive hjul

Hjulvinkel 1. Aksel / 2. Aksel	SW 320	SW 340	SW 360	SW 380	SW 400	SW 420	SW 440	SW 460	SW 480	SW 500
Vario-aksel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0°	298	318	338	358	378	398	418	438	458	478
3°	324	344	364	384	404	424	444	464	484	504
6°	354	374	394	414	434	454	474	494	514	534
0°/0°	298 / 298	318 / 318	338 / 338	358 / 358	378 / 378	398 / 398	418 / 418	438 / 438	458 / 458	478 / 478
0°/3°	298 / 324	318 / 344	338 / 364	358 / 384	378 / 404	398 / 424	418 / 444	438 / 464	458 / 484	478 / 504
3°/3°	324 / 324	344 / 344	364 / 364	384 / 384	404 / 404	424 / 424	444 / 444	464 / 464	4864 / 484	504 / 504
3°/6°	344 / 354	364 / 374	384 / 394	404 / 414	424 / 434	444 / 454	464 / 474	484 / 494	504 / 514	A 524 / 534
6°/6°	354 / 354	374 / 374	394 / 394	414 / 414	434 / 434	454 / 454	474 / 474	494 / 494	514 / 514	534 / 534

A = Aluminiumsaksel

Skærm/armlæn

Hjulvinkel 1. Aksel / 2. Aksel	SW 320	SW 340	SW 360	SW 380	SW 400	SW 420	SW 440	SW 460	SW 480	SW 500
Vario-aksel / –	335	355	375	395	415	435	455	475	495	515
0° / -	298	318	338	358	378	398	418	438	458	478
3° / -	324	344	364	384	404	424	444	464	484	504
6° / -	354	374	394	414	434	454	474	494	514	534
VA/VA	335 / 335	355 / 355	375 / 375	395 / 395	415 / 415	435 / 435	455 / 455	475 / 475	495 / 495	515 / 515
VA/0°	335 / 298	355 / 318	375 / 338	395 / 358	415 / 378	435 / 398	455 / 418	475 / 438	495 / 458	515 / 478
VA/3°	355 / 324	375 / 344	395 / 364	415 / 384	435 / 404	455 / 424	475 / 444	495 / 464	515 / 484	535 /504
0°/0°	298 / 298	318 / 318	338 / 338	358 / 358	378 / 378	398 / 398	418 / 418	438 / 438	458 / 458	478 / 478
0°/3°	318 / 324	338 / 344	358 / 364	378 / 384	398 / 404	418 / 424	438 / 444	458 / 464	478 / 484	498 / 504
3°/3°	324 / 324	344 / 344	364 / 364	384 / 384	404 / 404	424 / 424	444 / 444	464 / 464	484 / 484	504 / 504
3°/6°	344 / 354	364 / 374	384 / 394	404 / 414	424 / 434	444 / 454	464 / 474	484 / 494	504 / 514	524 / 534
6°/6°	354 / 354	374 / 374	394 / 394	414 / 414	434 / 434	454 / 454	474 / 474	494 / 494	514 / 514	534 / 534

VA = Vario-aksel

Skærm/armlæn med aktive hjul

Hjulvinkel 1. Aksel / 2. Aksel	SW 320	SW 340	SW 360	SW 380	SW 400	SW 420	SW 440	SW 460	SW 480	SW 500
Vario-aksel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0°	318	338	358	378	398	418	438	458	478	498
3°	344	364	384	404	424	444	464	484	504	A 524
6°	374	394	414	434	454	474	494	514	534	—
0°/0°	318 / 318	338 / 338	358 / 358	378 / 378	398 / 398	418 / 418	438 / 438	458 / 458	478 / 478	A 498 /A 498
0°/3°	338 / 344	358 / 364	378 / 384	398 / 404	418 / 424	438 / 444	458 / 464	478 / 484	A 498 / 504	—
3°/3°	344 / 344	364 / 364	384 / 384	404 / 404	424 / 424	444 / 444	464 / 464	484 / 484	504 / 504	A 524 / A 524
3°/6°	364 / 374	384 / 394	404 / 414	424 / 434	444 / 454	464 / 474	484 / 494	504 / 514	A 524 / 534	—
6°/6°	374 / 374	394 / 394	414 / 414	434 / 434	454 / 454	474 / 474	494 / 494	514 / 514	534 / 534	—

A = Aluminiumsaksel

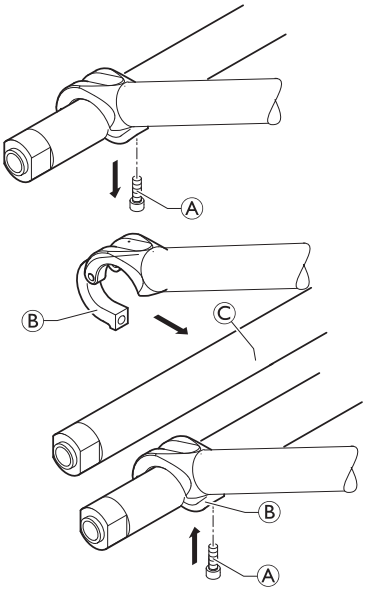
4.7.5 Montering af en standardaksel

Der skal bruges en ny aksel til udskiftning af hjulnavet.

Unbrakonøgle (5 mm) ■■□

1. Fjern begge drivhjul.
2. Fjern boltene Ⓐ i begge sider, og åbn den nederste del af akselholderen Ⓑ.
3. Udskift akslen Ⓒ med en ny med den ønskede hjulvinkel.
4. Kontrollér, at drivhjulene er parallelle; se *4.7.1 Sørg for, at baghjulene er parallelle, side 29*
5. Luk den nederste del af akselholderen i begge sider.
6. Isæt boltene i begge sider igen, og spænd dem.

Ⓐ = 13 Nm



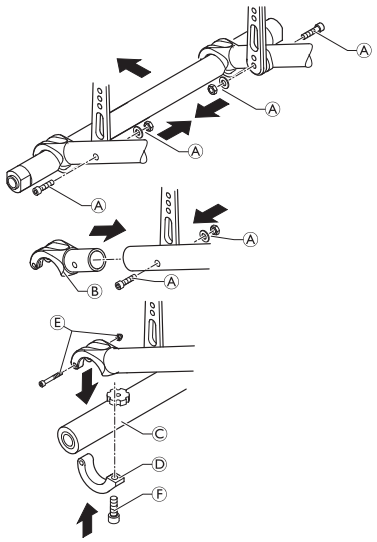
4.7.6 Montering og justering af en Vario-aksel

Montering af en Vario-aksel:

Unbrakonøgle (3 mm, 5 mm) / Fastnøgle (8 mm) ■■□

1. Fjern begge drivhjul.
2. Fjern boltene, spændeskiverne og møtrikkerne Ⓐ i begge sider, og fjern akselholderen sammen med akslen.
3. Monter den øverste del af Vario-akselholderen Ⓑ i begge sider med boltene, spændeskiverne og møtrikkerne Ⓐ.
4. Sæt Vario-akslen Ⓒ i, og monter den nederste del af Vario-akselholderen Ⓓ i begge sider ved hjælp af boltene og møtrikkerne Ⓔ og bolten Ⓕ.
5. Indstil det ønskede hjulnav, se næste afsnit.
6. Sørg for, at drivhjulene er parallelle for hjulnavet 3° eller 7°, se *4.7.1 Sørg for, at baghjulene er parallelle, side 29*.

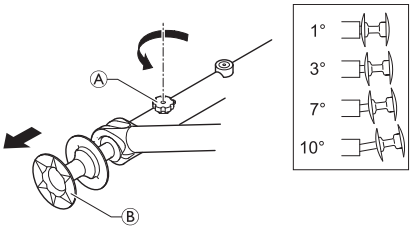
Ⓐ = 13 Nm
Ⓔ = 4 Nm
Ⓕ = 13 Nm



Indstilling af en Vario-aksel:

— ■□□

1. Løsn den riflede skrue Ⓐ på Vario-akslen.
2. Træk drivhjulet ved hjulnavet Ⓑ, indtil den ønskede hjulvinkel er indstillet. Mulige indstillinger er 1, 3, 7 og 10 grader.
3. Spænd den riflede skrue igen (ikke for stramt).



4.7.7 Reparation eller udskiftning af en slange

Dækjern ■■□

1. Fjern drivhjulet, og luk luften ud af slangen.
2. Løft den ene dækside af fælgen ved hjælp af et dækjern til cykeldæk. Brug ikke skarpe genstande såsom en skruetrækker, da det kan beskadige slangen.
3. Træk slangen ud af dækket.
4. Reparer slangen ved hjælp af cykellappegrej, eller udskift eventuelt slangen med en ny.
5. Pump slangen en smule op, så den bliver rund.
6. Før ventilen ind gennem ventilhullet på fælgen, og placer slangen inde i dækket (slangen skal ligge lige rundt i dækket uden folder).
7. Begynd tæt ved ventilen med at skubbe dækket over kanten af fælgen med begge hænder. Imens skal du hele tiden holde øje hele vejen rundt, at slangen ikke kommer i klemme mellem dæk og fælg.
8. Pump slangen op til det maksimale driftstryk (tryk fremgår af dækkets sidevæg).
9. Kontrollér, at der ikke slipper luft ud af dækket.

4.7.8 Reparation eller udskiftning af et massivt dæk

Afmontering af et massivt dæk

Dækjern ■□□

1. Tryk på sidevæggen af dækket, imens du indfører et dækjern.

   Nogle massive dæk er en smule mindre end fælgen, så dette kan være vanskeligt.

2. Når et første dækjern er indført, skal du indføre et andet dækjern og presse dækket ud over fælgen, indtil det er frigjort.

   Hvis du ikke kan presse dækket af, skal det skæres af. Undgå at beskadige fælgen.

Montering af et massivt dæk

Montering af massive dæk på fælge kan kun lade sig gøre med det rette værktøj. De fleste af disse dæk er mindre end den fælg, de passer til, og skal strækkes, før de kan monteres. Følg de anvisninger, der følger med værktøjerne til formålet.

4.7.9 Udskiftning af drivhjulets eger

Vi anbefaler, at egerne udskiftes af en kvalificeret tekniker.

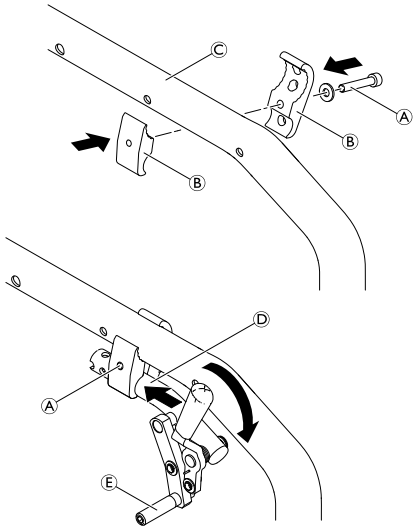
4.8 Bremser

4.8.1 Installation af parkeringsbremsen

Unbrakonøgle (5 mm) ■□□

1. Placer bremseholderen Ⓑ rundt om frontrammerøret Ⓒ.
2. Placér bremsen Ⓓ i bremseholderen.
3. Skru bolten Ⓐ med spændeskiven ind i bremsesamlingen, men tilspænd ikke.
4. Drej bremseholderen rundt om rammerøret for at indstille bremsens vandrette afstand.
5. Drej bremsen i bremseholderen for at opnå en vandret position for bremsestangen Ⓔ i forhold til dækket.
6. Aktivér bremsen helt, og skub den mod dækket, indtil bremsestangen ligger an mod dækket.
7. Løsn bremsen, og skub den 3 mm bagud, og tilspænd bolten.

Ⓐ = 13 Nm



4.8.2 Indstilling af parkeringsbremsen

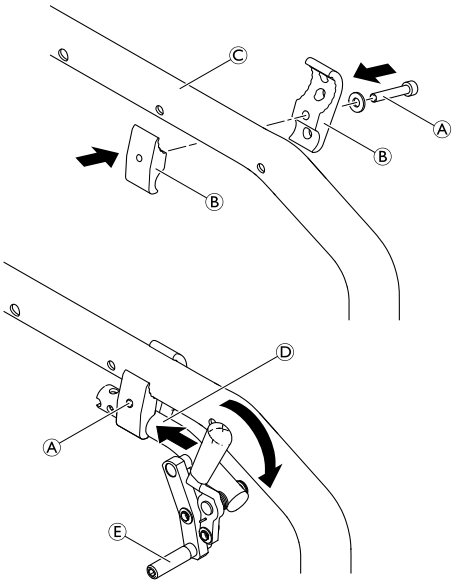
Unbrakonøgle (5 mm) ■■□

ADVARSEL!
Risiko for personskade
Parkeringsbremserne skal justeres på ny, når drivhjulene eller hjulnavet er blevet udskiftet.
Parkeringsbremsens funktion kan kun garanteres, hvis dækket har det rigtige dæktryk.

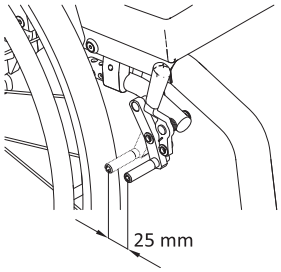
1. Kontrollér dæktrykket i drivhjulene, og korriger det om nødvendigt.
2. Løsn bolten Ⓐ lidt på bremseholderen.
3. Flyt bremsesamlingens position, som beskrevet ovenfor i *4.8.1 Installation af parkeringsbremsen, side 35*.
4. Tilspænd bolten Ⓐ.

BEMÆRK!
Den kraft, der bruges til at aktivere parkeringsbremsen, skal være (maks.) 60 N.

Der er behov for meget lidt kraft for at aktivere og deaktivere bremsen. Hvis det er nødvendigt, kan der monteres en forlænger til bremsehåndtaget.



Visuel kontrol:
Kontrollér, at parkeringsbremserne er placeret korrekt. Bremsen er indstillet korrekt, hvis bremsestangen trykker dækket maksimalt 4 mm ned, når bremsen aktiveres. (For skubbe-/trækkebremser eller standardbremser vil dette være tilfældet, når bremseskoen er ca. 2-4 mm væk fra dækket, når bremsen er sluppet).



Kontrol af funktioner:
Sæt en vægtet kørestol med en aktiveret parkeringsbremse, mens den vender opad og derefter vender nedad, på en rampe med en hældning på 7°. Kørestolen må ikke bevæge sig.

4.9 Ekstraudstyr

4.9.1 Montering af en antitip-anordning

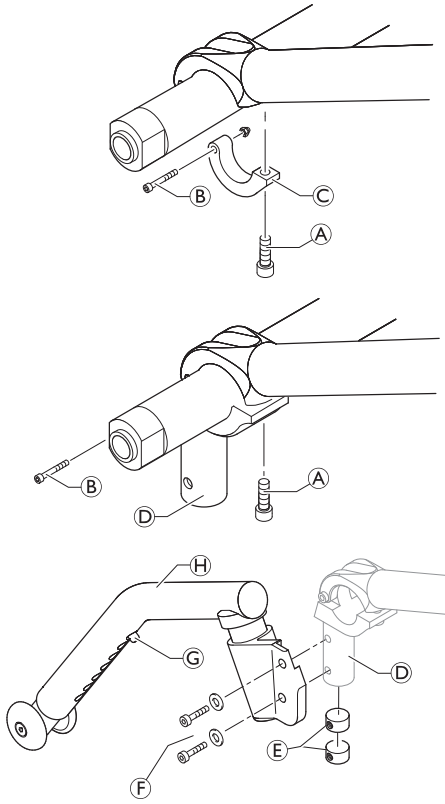
Der er to forskellige størrelser af antitip-anordning til både venstre og højre side.

Unbrakonøgle (3 mm, 5 mm) / Fastnøgle (8 mm, 10 mm) ■■□

Uden drivhjulsforlængelse:

1. Løsn bolten Ⓐ og bolt og møtrik Ⓑ, og fjern den nederste del af akselholderen Ⓒ.
2. Monter tilpasningsholderen Ⓓ med bolten og møtrikken Ⓑ og bolten Ⓐ.
3. Monter antitip-anordning på tilpasningsholderen ved hjælp af de runde møtrikker Ⓔ og bolte med spændeskiver Ⓕ.
4. Mål afstanden mellem antitip-anordning og underlaget, og indstil længden af antitip-anordningen i overensstemmelse med nedenstående beskrivelse.
5. Sørg for, at drivhjulene er parallelle, se *4.7.1 Sørg for, at baghjulene er parallelle, side 29*.

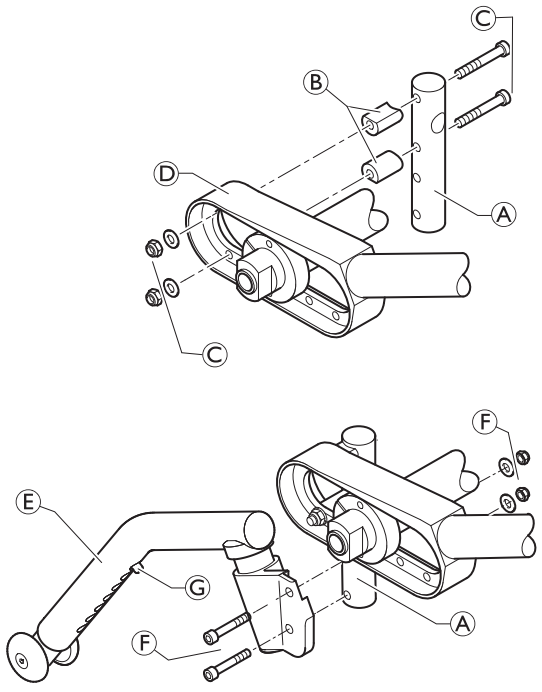
Ⓐ = 13 Nm
Ⓑ = 4 Nm
Ⓕ = 13 Nm



Med drivhjulsforlængelse:

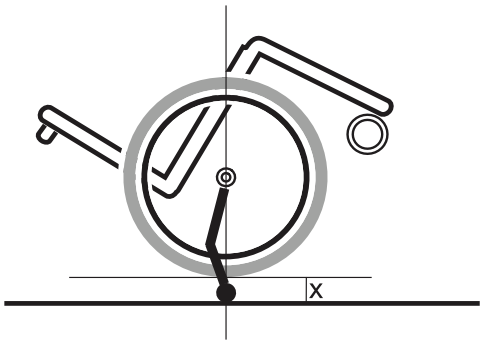
1. Montér tilpasningsholderen Ⓐ i den bageste position i drivhjulsforlængelsen Ⓓ ved hjælp af afstandsdelene Ⓑ og bolte, spændeskiver og møtrikker Ⓒ.
2. Monter tilpasningsholderen på drivhjulsforlængelsen ved hjælp af de runde møtrikker Ⓔ og bolte med spændeskiver Ⓕ. Det kan være nødvendigt at udvide de eksisterende huller til en diameter på 6,1 mm.
3. Monter antitip-anordning Ⓘ på tilpasningsholderen ved hjælp af boltene, spændeskiverne og møtrikkerne Ⓕ.
4. Mål afstanden mellem antitip-anordning og underlaget, og indstil længden af antitip-anordningen i overensstemmelse med nedenstående beskrivelse.
5. Kontrollér, at drivhjulene er parallelle; se *4.7.1 Sørg for, at baghjulene er parallelle, side 29*

Ⓒ = 13 Nm
Ⓕ = 13 Nm



4.9.2 Indstilling af længden af antitip-anordningen

1. Tryk på fjederstiften Ⓖ (se billeder ovenfor eller her: *4.9.1 Montering af en antitip-anordning, side 36*). Skub den inderste del af antitip-anordningen til den ønskede position, indtil fjederstiften placeres i det korrekte hul.



Kontrol af funktioner:
Afstanden mellem antitip-anordningen og jorden skal være 50-70 mm. Det skal være let at folde antitip-anordningen op.

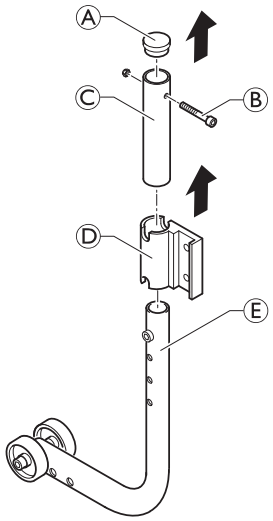
Vip kørestolen bagud ved hjælp af antitip-anordningen, indtil akslen er vinkelret på antitip-anordningens berøringspunkt med jorden. I denne position skal afstanden mellem drivhjulet og underlaget være mindst 50 mm.

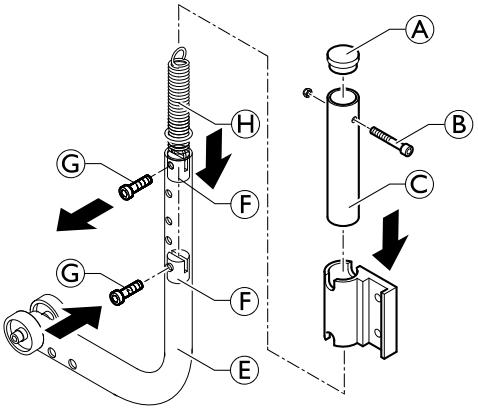
4.9.3 Højdeindstilling af antitippen

Højden kan justeres ved at løsne boltene Ⓑ som beskrevet ovenfor. Hvis dette ikke er tilstrækkeligt, gøres følgende:

Unbrakonøgle (4 mm)/fastnøgle (8 mm) ■□□

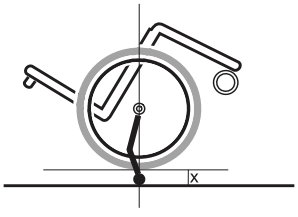
1. Løsn bolten Ⓑ, og fjern den øverste ende Ⓒ af antitip-anordningen og holderen. Fjern forseglingshætten Ⓐ (skub den eksempelvis ud gennem røret ved hjælp af skruetrækkeren).
2. Løsn bolten Ⓖ på antitip-anordningens rør, og skub muffen Ⓕ ind i den korrekte position.
3. Skru bolten Ⓖ halvvejs ind, sæt fjederen Ⓗ i muffen Ⓕ, og skru bolt Ⓖ helt ind i røret.
4. Sæt alle antitip-anordningens dele sammen igen, idet fjederen Ⓗ trækkes fra hinanden, for eksempel ved hjælp af en wirekrog, og fastgør den med den øverste bolt Ⓑ.
5. Placer antitip-anordningen parallelt med kørestolen, og spænd boltene.





Kontrol af funktioner:
Afstanden mellem antitip-anordningen og jorden skal være 50-70 mm. Det skal være let at folde antitip-anordningen op.

Vip kørestolen bagud ved hjælp af antitip-anordningen, indtil akslen er vinkelret på antitip-anordningens berøringspunkt med jorden. I denne position skal afstanden mellem drivhjulet og underlaget være mindst 50 mm.

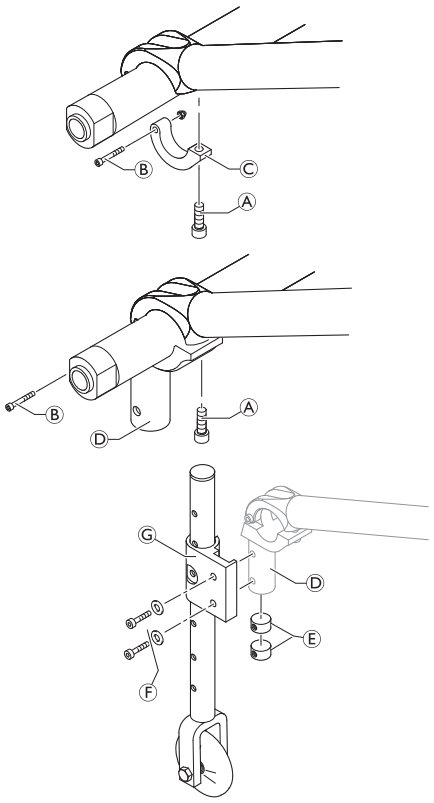


4.9.4 Montering/indstilling af transithjulene

Unbrakonøgle (3 mm, 5 mm) / Fastnøgle (8 mm) ■■□

1. Løsn bolten Ⓐ og bolt og møtrik Ⓑ, og fjern den nederste del af akselholderen Ⓒ.
2. Monter tilpasningsholderen Ⓓ med bolten og møtrikken Ⓑ og bolten Ⓐ.
3. Monter transithjulet Ⓖ på tilpasningsholderen ved hjælp af de runde møtrikker Ⓔ og bolte med spændeskiver Ⓕ.
4. Kontrollér, at drivhjulene er parallelle; se *4.7.1 Sørg for, at baghjulene er parallelle, side 29*
5. Montér det andet transithjul på den anden side.

Ⓐ = 13 Nm
Ⓑ = 4 Nm
Ⓕ = 13 Nm

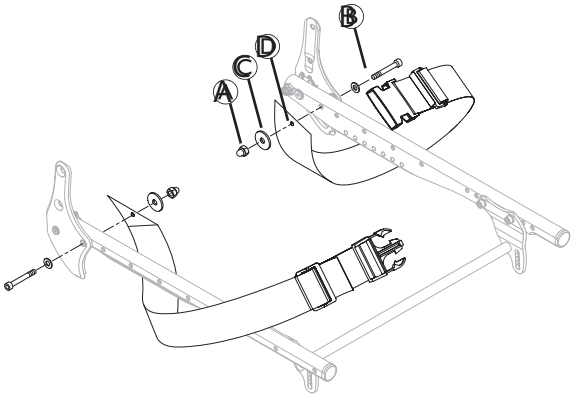


4.9.5 Montering af støttebæltet

Unbrakonøgle (5 mm)/fastnøgle (10 mm) ■■□

1. Fjern topmøtrikken Ⓐ og spændeskiven Ⓒ.
2. Fastgør stålremmen Ⓓ til ryglænsvinklingsskruen Ⓑ ved hjælp af den medfølgende nye topmøtrik og spændeskive.

Ⓐ = 4 Nm



ADVARSEL!
Risiko for personskade
— Sørg for, at remmene i støttebæltet ikke bliver snoet under monteringen, og at låsemekanismen vender fremad.

4.9.6 Montering af hoftebæltet

Unbrakonøgle (3 mm) ■□□

1. Fjern de to bolte Ⓐ og spændeskiverne Ⓑ.
2. Placer adapterpladen Ⓒ mod sædet, så hullet står ud for det første hul i rammen, og rillen står ud for det andet hul i rammen.

   Flyt om nødvendigt parkeringsbremsens spændedel.

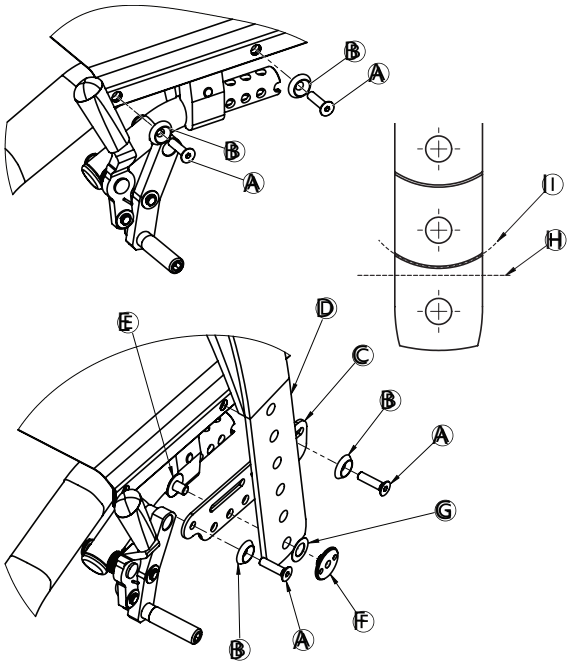
3. Isæt bolte med spændeskiver, og spænd dem.
4. Monter bæltet Ⓓ på adapterpladen Ⓒ i det ønskede hul ved hjælp af bolten Ⓔ og møtrikken Ⓕ.

   Spændeskiven Ⓕ kan placeres mellem remmen og møtrikken for at forhindre, at remmen drejer sig.

   Hvis det er nødvendigt, kan remmens længde reduceres ved at skære den over på det ønskede sted i en rund form (for at se pæn ud).

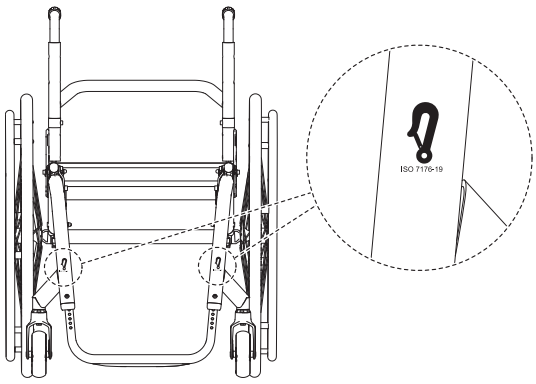
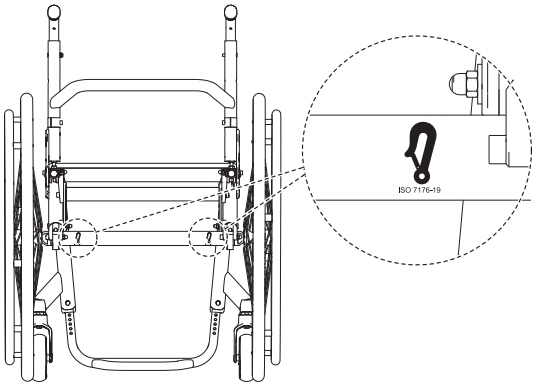
Ⓐ = 5 Nm

ADVARSEL!
Risiko for personskade
Sørg for, at parkeringsbremserne er placeret korrekt for at sikre, at de fungerer.



4.9.7 Montering af fjederkrog-symbolmærkaterne

Før du klargør kørestolen til brug som sæde i et motorkøretøj, skal du sørge for, at konfigurationen er egnet. Kontakt din Invacare-forhandler, hvis du er i tvivl.

Forside	Bagside
	

5 Vedligeholdelse

5.1 Vedligeholdelseseftersyn og -planer

Rengør altid kørestolen før enhver inspektion/justering. Regelmæssig rengøring afslører løse eller slidte dele og bidrager til en problemfri funktion af din kørestol.

5.1.1 Ugentlige og månedlige brugereftersyn

Følgende tabel viser de regelmæssige ugentlige og månedlige eftersyn, som det anbefales kørestolsbrugeren at udføre:

	Hver uge	Hver måned
Kontrollér dæktrykket	x	
Kontrollér, at drivhjulene er placeret korrekt	x	
Kontrollér støttebæltet	x	
Visuelt eftersyn af kørestolen		x
Tjek svinghjulene og deres fiksering		x
Kontrollér bolte		x
Kontrollér eger		x
Kontrollér parkeringsbremserne (mekanisme og kabel)		x

5.1.2 Tjekliste for globalt eftersyn

I denne tabel vises de globale eftersyn og handlinger til validering af en kørestols funktion. Du kan udskrive den og bruge den til at validere et globalt eftersyn.

Kørestolens serienummer:			**NOTATER**
Generelt eftersyn	☺	☹	
Er produktet i god stand og er det komplet?	☐	☐	
Er produktet uden skader eller mangler af enhver art?	☐	☐	
Fungerer produktet korrekt under nominel belastning?	☐	☐	
Er produktet fuldt funktionsdygtigt i overensstemmelse med brugsanvisningen?	☐	☐	
Udbedring af fejl	☺	☹	
Er alle de konstaterede fejl udbedret, og er defekte komponenter blevet udskiftet?	☐	☐	
Sidder alle skruer/bolte fast, og er produktet sikkert monteret?	☐	☐	
Afslutning af kontrol	☺	☹	
Er produktet teknisk og funktionelt sikkert?	☐	☐	
Er produktet blevet rengjort og desinficeret?	☐	☐	
Er produktmærkatet letlæseligt, og sidder det godt fast på produktet?	☐	☐	
Følger den seneste reviderede brugsanvisning med produktet?	☐	☐	

5.1.3 Årlige serviceeftersyn

I denne tabel vises de eftersyn og handlinger, som skal udføres ved den årlige service af kørestolen. Du kan udskrive dette skema og bruge det til at overvåge eftersynene

Årlige serviceeftersyn			
Kørestolens serienummer:	☺	☹	**Notater**
Kørestolen ruller lige (ingen overdreven modstand eller træk til den ene side).	☐	☐	
Armene sidder godt fast men er nemme at udløse, og låsesystemerne aktiveres korrekt.	☐	☐	
De højdeindstillelige armlæn fungerer og låses sikkert.	☐	☐	
Alle fastgørelsespunkter på frakkeskånerne sidder godt fast.	☐	☐	
Der er ingen flænger i sæde- og/eller ryglænsbetræk.	☐	☐	
Bekræft, at ryglænets fastgørelsesdele og -mekanismer er forsvarligt fastspændt.	☐	☐	
Ingen overdreven sidebevægelse eller blokering, når baghjulene løftes og drejes.	☐	☐	
Undersøg, om der ses tegn på skarpe kanter eller afskalning af overfladebehandlingen på drivringene.	☐	☐	
Undersøg, om der er tegn på revner, afskallet maling eller deformerede metalelementer i sædemodulet.	☐	☐	
Undersøg, om der ses flade pletter eller slitage på dæk/hjul.	☐	☐	
Tjek, at de pneumatiske dæk er korrekt oppumpet (det anbefalede dæktryk er angivet på dækkets sidevæg).	☐	☐	
Der ses intet slid på og mærkes ingen løshed i hjulbremsens drejepunkt.	☐	☐	
Rengør polstring og armlæn.	☐	☐	
Spændingen af forseglede lejer og akselmøtrikker er korrekt.	☐	☐	
Hjul-/gaffelenheden har korrekt spænding, når svinghjulet drejes. Svinghjulet skal stoppe gradvist.	☐	☐	
Løsn/spænd låsemøtrikken, hvis hjulet vakler mærkbart eller sætter sig fast.	☐	☐	
Hjullejerne er rene og fri for fugt.	☐	☐	
Hjulbremserne er nemme at aktivere.	☐	☐	
Skift bremsekablet, og juster bremsespændingskablet.	☐	☐	
Rengør lynudløsningsakslerne med Teflon-smøremiddel.	☐	☐	
Bekræft, at akslerne er fri for snavs, fnug el. lign.	☐	☐	
Bekræft, at rullelejerne er fri for snavs, fnug el. lign.	☐	☐	
Juster hjulbremserne, efterhånden som dækkene slides.	☐	☐	
Rengør og voksbehandl alle dele.	☐	☐	
Bekræft, at svinghjulene er fri for snavs.	☐	☐	

FORSIGTIG!
Risiko for personskade
— En defekt kørestol må ikke bruges.

FORSIGTIG!
Løse skruer kan forårsage personskade og beskadigelse af kørestolen
Hvis skruer med gevindlåsemiddel løsner sig, skal de udskiftes med nye skruer med gevindlåsemiddel. Ellers skal der påføres nyt gevindlåsemiddel. Følg også anbefalingerne vedrørende tilspændingsmomentet i servicemanualen.

Hvis du opdager en skade, skal du straks kontakte din forhandler, det tekniske servicecenter eller Invacares serviceafdeling og bede om teknisk service. Teknisk service skal udføres af en autoriseret tekniker eller Invacares serviceafdeling.

5.2 Rengøring

Din kørestol vil holde i mange år, hvis du rengør den regelmæssigt.

BEMÆRK!
Snavs, sand og havvand kan beskadige lejerne, og ståldelene kan ruste, hvis overfladen er beskadiget.
- Udsæt kun kørestolen for sand og havvand i korte perioder, og rengør den efter hver tur til stranden.
- Hvis kørestolen er beskidt, skal snavset tørres væk med en fugtig klud, så snart det er muligt, og derefter tørres den forsigtigt.

BEMÆRK!
- Lad være med at bruge skuremidler, kraftige rengøringsmidler eller højtryksrensere. Brug aldrig syrer, basiske rengøringsmidler eller opløsningsmidler som f.eks. acetone eller cellulosefortynder.
- Brug altid almindelige husholdningsrengøringsmidler.

1. Rengør polstringen og metaldelene med en blød, fugtig klud.
2. Tør kørestolen forsigtigt med en klud, efter kørestolen har været ude i regnvejr.
3. Hvis kørestolen er beskidt, skal snavset tørres væk med en fugtig klud, så snart det er muligt, og derefter tørres den forsigtigt.

Regelmæssig rengøring afslører løse eller slidte dele og højner den problemfri betjening af din kørestol.
For at sikre korrekt og sikker betjening, skal din kørestol passes på som ethvert andet køretøj.
Hvis betrækket er meget plettet, eller overfladelakken er meget beskadiget, skal du kontakte Invacare for at få flere oplysninger.

- **Rengøring af betræk**

Ved rengøring af betrækket henvises til anvisningerne på mærkaterne på sæde-, pude- og ryglænspolstringen.

Hvis det er muligt, skal burrebåndene (de selvgribende dele) altid samles under vask for at begrænse ophobningen af fnug og tråde på krogbåndene og forhindre beskadigelse af betrækket.

- **Rengøring af metaloverflader**

Brug varmt vand og mildt rengøringsmiddel på en blød klud til rengøring af metaloverfladerne.

1. Tør efter med en fugtig klud.
2. Tør overfladen med en tør klud. Bilvoks og blød voks kan bruges til at fjerne afskrabninger og genskabe glansen.

- **Rengøring af plastoverflader**

Plastikoverfladerne skal rengøres med en blød klud, mildt rengøringsmiddel og varmt vand.

BEMÆRK!
- Brug ikke opløsningsmidler eller køkkenrengøringsmidler til at rengøre plastikoverflader.

1. Skyl overfladen med rent vand.
2. Tør overfladen med en tør klud.

5.3 Desinficering

Kørestolen kan desinficeres ved at spraye eller aftørre den med testede, godkendte desinfektionsmidler.

- **Metode**: Følg anvisningerne for påføring af det anvendte desinfektionsmiddel, og påfør det på alle tilgængelige overflader.
- **Desinfektionsmiddel**: Almindeligt desinfektionsmiddel til husholdningsbrug.
- **Tørring**: Lad produktet lufttørre.

5.4 Punkteret dæk

Hvis et dæk punkterer, skal du henvende dig på et egnet værksted (fx et cykelværksted eller en cykelforhandler) og få en kvalificeret person til at skifte slangen.

5.5 Materialer

Rammerør	Aluminium/kulfibre
Rør til ryglæn	Aluminium/titanium
Akselrør	Aluminium/kulfibre
Sædebetræk/ryglænspolstring	PA/PE/PVC
Skubbehåndtag	Aluminium/TPE
Frakkeskåner/skærm	Kulfiber eller plastik
Hjulgafler	Aluminium
Fodstøtterør	Aluminium/titanium
Fodplade	Kulfiber eller plastik
Støttedele/beslag	Aluminium/stål
Skruer, spændeskiver og møtrikker	Stål

Alle anvendte materialer er beskyttet mod rust. Vi anvender udelukkende materialer og komponenter, der overholder REACH-direktivet.

Tyveri- og metaldetektionssystemer: I sjældne tilfælde kan de materialer, der bruges i kørestolen, aktivere tyveri- og metaldetektionssystemer.

5.6 Reservedele

ADVARSEL!
Der skal bruges originale reservedele i alle reparationer. Ellers bortfalder garantien og overensstemmelseserklæringen for produktet.

Alle reservedele skal anskaffes fra kundeserviceafdelingen hos Invacare. Du kan finde et katalog over elektroniske reservedele på din lokale Invacare-hjemmeside.

ADVARSEL!
Risiko for personskade på grund af beskadigede eller slidte reservedele
Nogle reservedele er kun tilgængelige som et sæt. Brug altid hele det nye sæt, når du udskifter en del.

5.7 Bortskaffelse af kørestolen

Vær miljøbevidst, og giv dette produkt til genbrug via nærmeste genbrugsstation, når dets levetid er opbrugt. Bortskaffelse af affald skal ske i overensstemmelse med den gældende lovgivning vedrørende håndtering af affald i det enkelte land.

Producenten arbejder løbende på at sikre, at virksomhedens påvirkning af miljøet, lokalt og globalt, reduceres til et minimum. Vi overholder den gældende miljølovgivning (f.eks. WEEE- og RoHS-direktivet).

Vi anvender udelukkende materialer og komponenter, der overholder REACH-direktivet.

Emballage

- Alt emballagemateriale er udviklet til passe til produkterne på optimal vis for derved at reducere unødvendigt materialespild.
- Alle kasser kan genbruges.

Udtjente produkter

Bortskaffelse og genanvendelse af brugte produkter og emballagematerialer skal overholde love og forskrifter for affaldshåndtering i det enkelte land.

Kontakt din lokale miljøstation for at få de korrekte oplysninger om, hvordan ovennævnte materialer skal håndteres.

5.8 Istandsættelse af kørestolen

Kørestolens hovedkomponenter	
Chassis	Alle dele skal kontrolleres for revner eller andre skader. Vær især opmærksom på områderne omkring svejsningerne. Hvis der konstateres skader, skal chassiset kasseres.
Rygvinkel	Kontrollér, at det er nemt at indstille vinklen, det skal være nemt at klappe ryglænet ned, og låsemekanismen skal fungere korrekt.
Skubbehåndtag	Kontrollér, at skubbehåndtagene fungerer korrekt. De skal være stramme, og skruerne skal være spændt korrekt.
Ryglænets og sædets betræk	• Kontrollér, at burrebåndene er intakte og kan fastgøres sikkert. • Tjek, at betrækkene er intakte og rene; se i modsat fald afsnittet: *5.2 Rengøring, side 42* • Hvis stoffet er flænget, skal betrækket udskiftes.
Sidestøtter	• Kontrollér, at armlænene/sidestøtterne er intakte; de skal være nemme at afmontere/montere.
Antitip	• Kontrollér, at antitippen er let at indstille og klappe op og ned. • Kontrollér, at skruerne er spændt; i modsat fald skal de spændes igen.
Drivhjul	• Udskift dækkene, hvis mønsteret er slidt. • Udskift manglende eger, og stram løse eger. • Fastgør drivringen, hvis den er løs. • Kontrollér, at drivringen er glat, og at der ikke er revner eller skarpe kanter. Hvis det er tilfældet, skal drivringen udskiftes. • Kontrollér drivhjulsakslen; den skal være sat helt ind i akselbeslaget. Kontrollér, at drivhjulsakslen kan låses korrekt. Træk i drivhjulet for at kontrollere, at den aftagelige aksel ikke kan falde af. • Kontrollér lufttrykket – det anbefalede maksimale lufttryk er angivet på dækkene.
Bremser	Sørg for, at dækkene har det korrekte lufttryk, så der opnås en optimal bremseeffekt. • Kontrollér, at de brugerbetjente bremser er placeret korrekt. • Kontrollér, at bremsestiften ikke er slidt ned. Hvis det er tilfældet, skal den udskiftes. • Kontrollér, at skruerne er spændt. • Kontrollér bremsefunktionen. Når der bremses, skal bremsestiften presse dækket 5 mm ned.
Svinghjul	• Afmontér svinghjulene, og rengør hjulgaflerne. • Fjern snavs eller hår fra svinghjulene. • Montér svinghjulene igen, og kontrollér, at de løber frit. • Ved luftfyldte svinghjul skal lufttrykket kontrolleres – det anbefalede maksimale lufttryk er angivet på dækket. • Ved massive svinghjul skal dækkene kontrolleres for revner. Hvis dækkene er tørre og fyldt med revner, skal de udskiftes.
Alle fastgørelseselementer for slitage og tilspænding	Bolte og andre fastgørelseselementer kan løsne sig som følge af konstant brug: 1. Kontrollér, at alle fastgørelseselementer på hjulgafler, fodstøtte, sæde, sidestøtter, ryglæn, håndtag osv. er spændt. 2. Spænd eventuelle løse bolte eller skruer.

5.8.1 Checkliste til eftersyn

Du kan udskrive denne side som en tjekliste til istandsatte kørestole.

	OK	NOTATER	UNDERSKRIFT
		Serienummer på den istandsatte kørestol:	
RENGØRING			
EFTERSYN:			
Chassis			
Ryglænsvinkel			
Skubbehåndtag			
Ryglænsbetræk			
Sædebetræk			
Sædetilt			
Sidestøtter			
Benstøtter			
Fodstøtter			
Antitip			
Drivhjul			
Drivhjulsophæng			
Bremser			
Svinghjul			
Fastgørelseselementer for slitage og tilspænding			
AFPRØVNING:			
Stolen kører i en lige linje			
Nem at drive frem			
KONTROL VED LEVERING:			
Vedlæg en brugsanvisning			

6 Fejlfinding

6.1 Fejlfinding

6.1.1 Sikkerhedsoplysninger

Der kan opstå fejl som følge af daglig brug, indstillinger eller skiftende behov på kørestolen. Tabellen nedenfor viser, hvordan eventuelle fejl findes og afhjælpes.

6.2 Fejlfinding og afhjælpning af fejl

Fejl	Mulig årsag	Handling
Kørestolen kører ikke lige	Forkert dæktryk på et af drivhjulene	Korriger dæktrykket.
	En eller flere eger er ødelagt	Udskift ødelagte eger
	Egerne er spændt uens	Stram løse eger
	Forhjulslejerne er snavsede eller beskadigede	Rengør eller skift lejerne
Kørestolen tipper for let bagud	Rygvinklen er for stor	Reducer ryglænsvinklen (se *4.3.3 Indstilling af ryglænsvinklen (BA), side 164.3.3 Indstilling af ryglænsvinklen (BA), side 16*)
	Sædevinklen er for stor	Monter forhjulet højere oppe på forgaflen.
Rullemodstanden er meget høj	Dæktrykket i drivhjulene er for lavt	Korriger dæktrykket
	Baghjulene er ikke parallelle	Kontrollér, at baghjulene er parallelle
Forhjulene slingrer, når der køres stærkt	For lille modstand i forhjulsleje	Spænd møtrikken på lejets aksel en lille smule
	Forhjulet er slidt glat	Skift forhjulet
Forhjulet kører stramt eller sidder fast	Lejerne er snavsede eller defekte	Rengør eller skift lejerne
Kørestolen er meget svær at klappe ud	Ryglænspolstringen er for stram	Løsn velcrobåndene på ryglænspolstringen lidt

Danmark:
Invacare A/S
Sdr. Ringvej 37
DK-2605 Brøndby
Tel: (45) (0)36 90 00 00
Fax: (45) (0)36 90 00 01
denmark@invacare.com
www.invacare.dk

UKRP
DIRECT HEALTHCARE GROUP
Withey Court - Western Industrial Estate
Caerphilly, CF83 1BF
United Kingdom

Invacare France Operations SAS
Route de St Roch
F–37230 Fondettes
France

1659344-D 19-08-2026

Küschall®
UNLIMIT YOUR WORLD